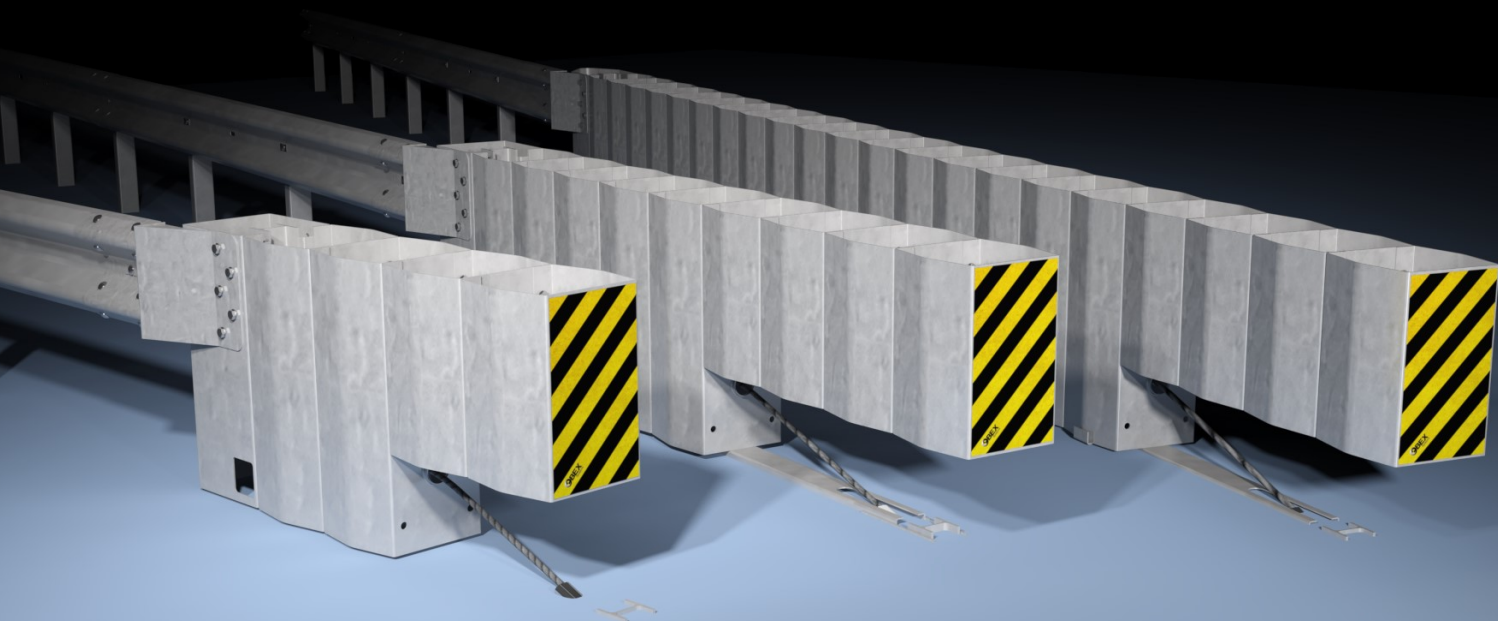


OBEX Terminali Modulari

Terminali modulari in acciaio in classe T50, P2 e P4

Testati e certificati secondo le norme ENV 1317-4 e prEN 1317-7



OBEX Systems Ltd.

Dispositivi di sicurezza stradale

www.obexsystems.com

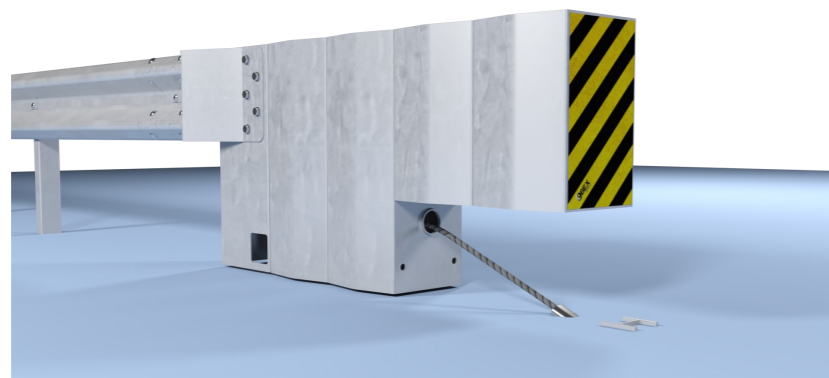


OBEX Terminali Modulari

OBEX T50

Terminale classe T50 prEN 1317-7

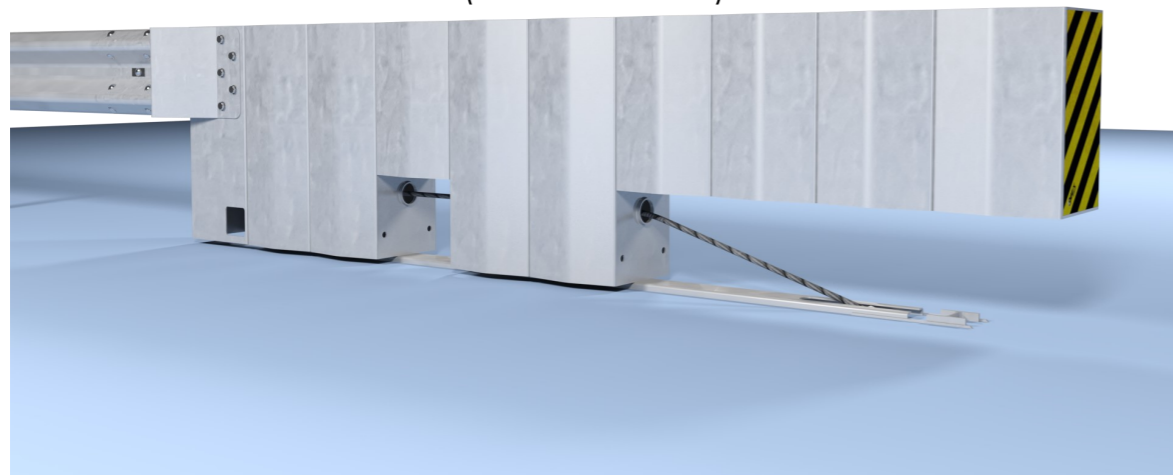
Una soluzione flessibile per la viabilità urbana con limiti di velocità fino a 50km/h



OBEX P2

Terminale classe P2 ENV 1317-4

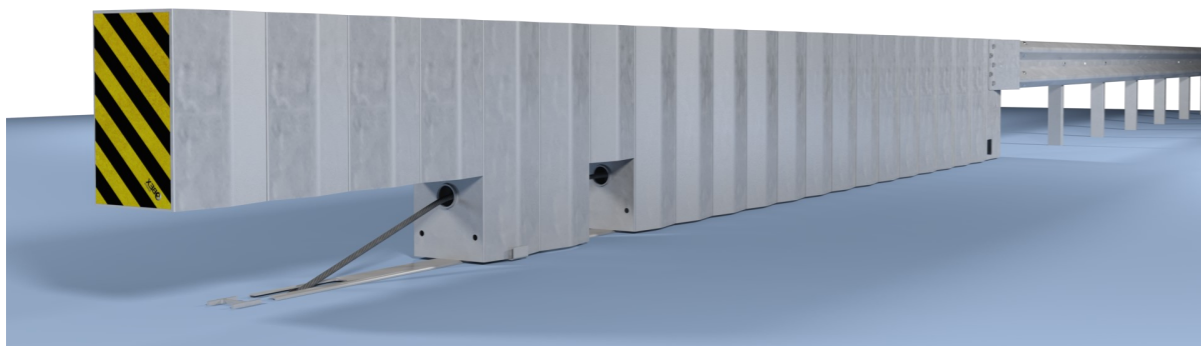
Una soluzione flessibile per la viabilità con limiti di velocità compresi tra 90 e 130 km/h
(D.M. 21.06.2004)



OBEX P4

Terminale classe P4 ENV 1317-4 & prEN 1317-7

Una soluzione flessibile per la viabilità con limiti di velocità maggiori o uguali a 130 km/h
(D.M. 21.06.2004)



OBEX Terminali Modulari

OBEX T50

Terminale collegato ad una barriera in legno
Stato: Italia



OBEX P2

Terminale collegato ad una barriera in calcestruzzo
Stato: Brasile



OBEX P4

Terminale su barriera metallica
Stati: Italia



Incidenti su terminali non testati



Terminali testati



Incidenti su terminali testati



OBEX T50

Terminale classe T50 prEN 1317-7
Una soluzione flessibile per la viabilità urbana
con limiti di velocità fino a 50km/h



OBEX T50

Terminale classe T50 prEN 1317-7
Una soluzione flessibile per la viabilità urbana
con limiti di velocità fino a 50km/h

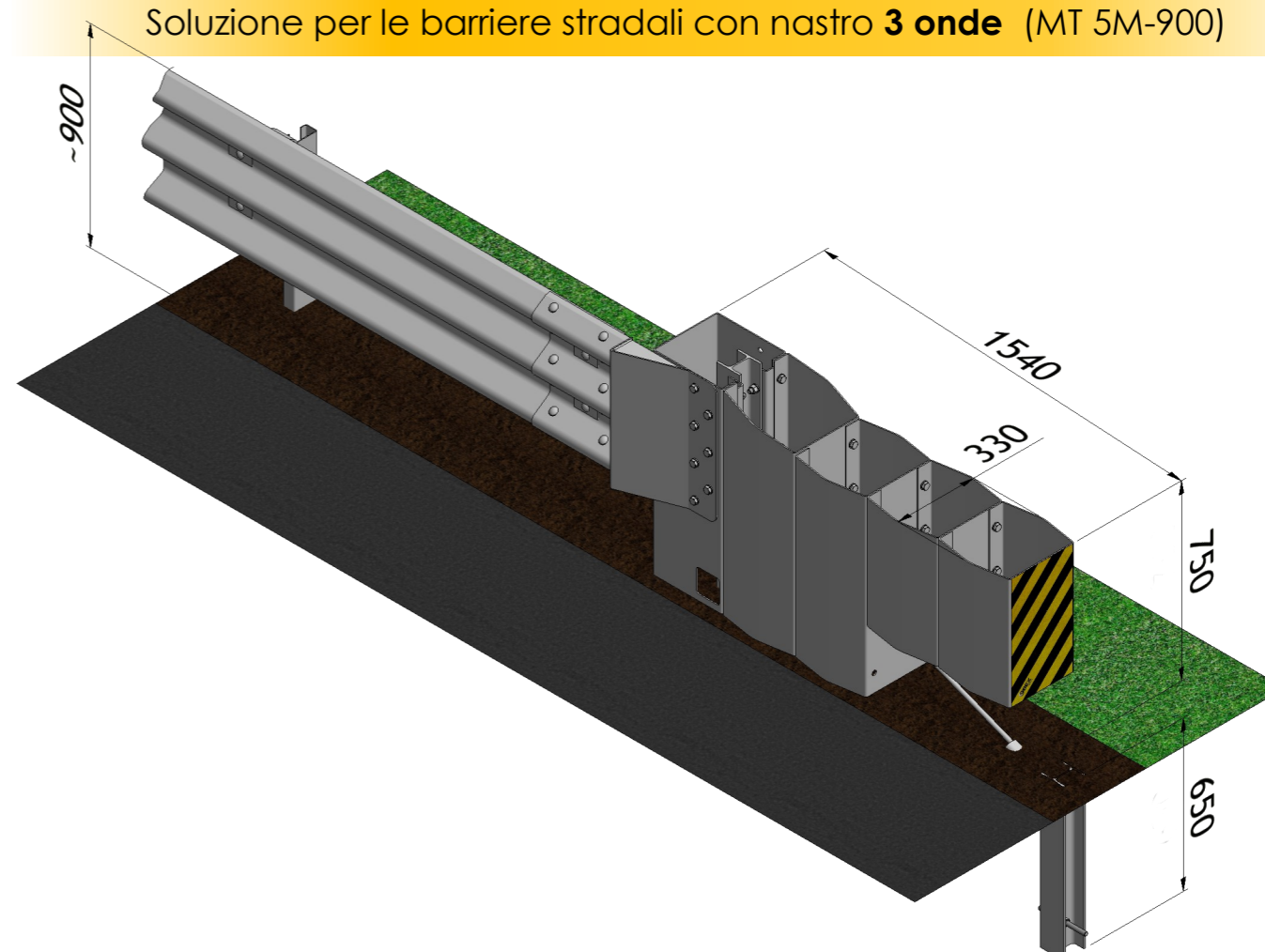
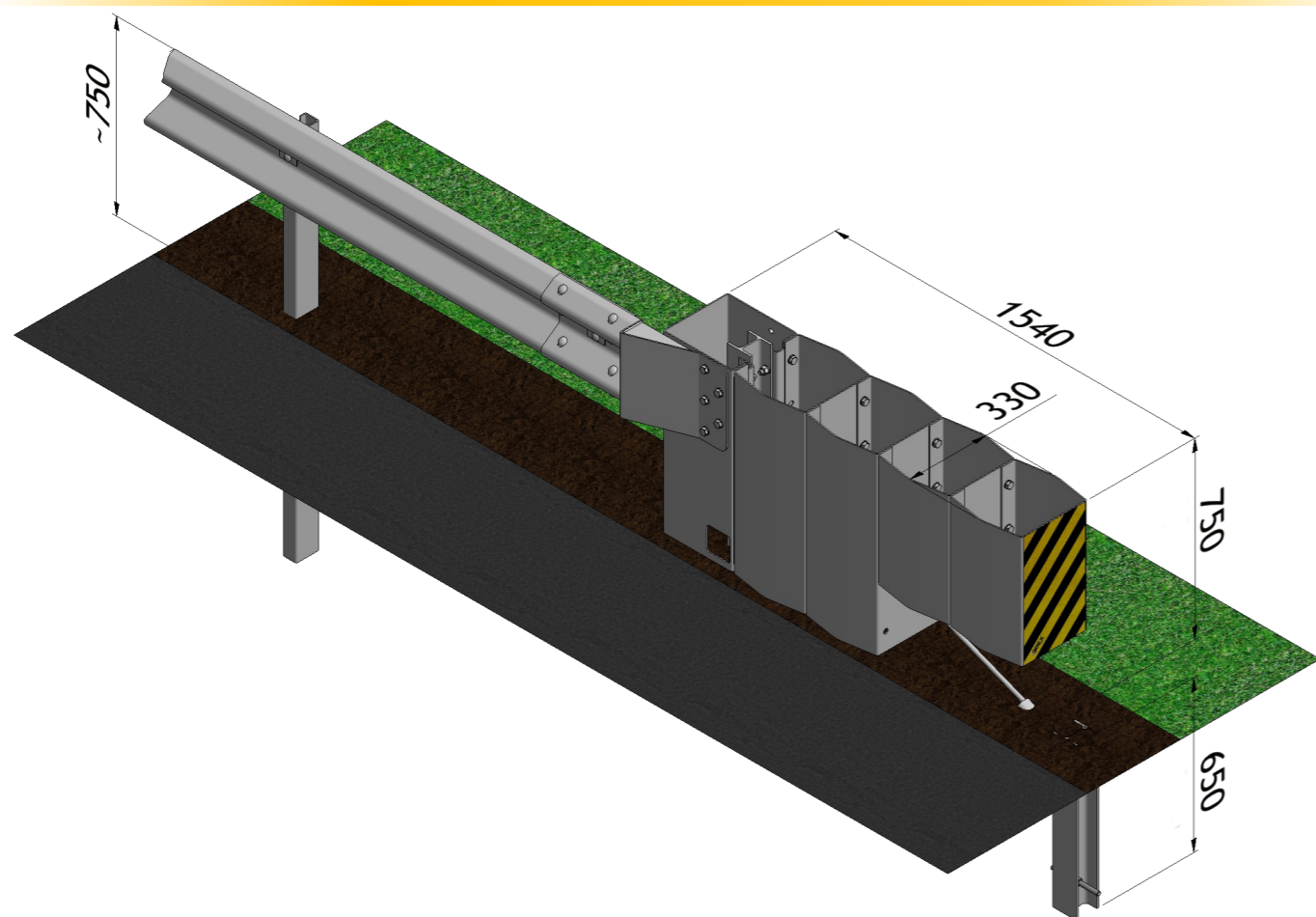
Terminale testato a 50 km/h

Terminale testato a 50 km/h



Soluzione per le barriere stradali con nastro **2 onde** (MT 5M-750)

Soluzione per le barriere stradali con nastro **3 onde** (MT 5M-900)



OBEX P2

Terminale classe P2 ENV 1317-4
Una soluzione flessibile per la viabilità con
limiti di velocità compresi tra 90 e 130 km/h
(D.M. 21.06.2004)



OBEX P2

Terminale classe P2 ENV 1317-4
Una soluzione flessibile per la viabilità con
limiti di velocità compresi tra 90 e 130 km/h
(D.M. 21.06.2004)

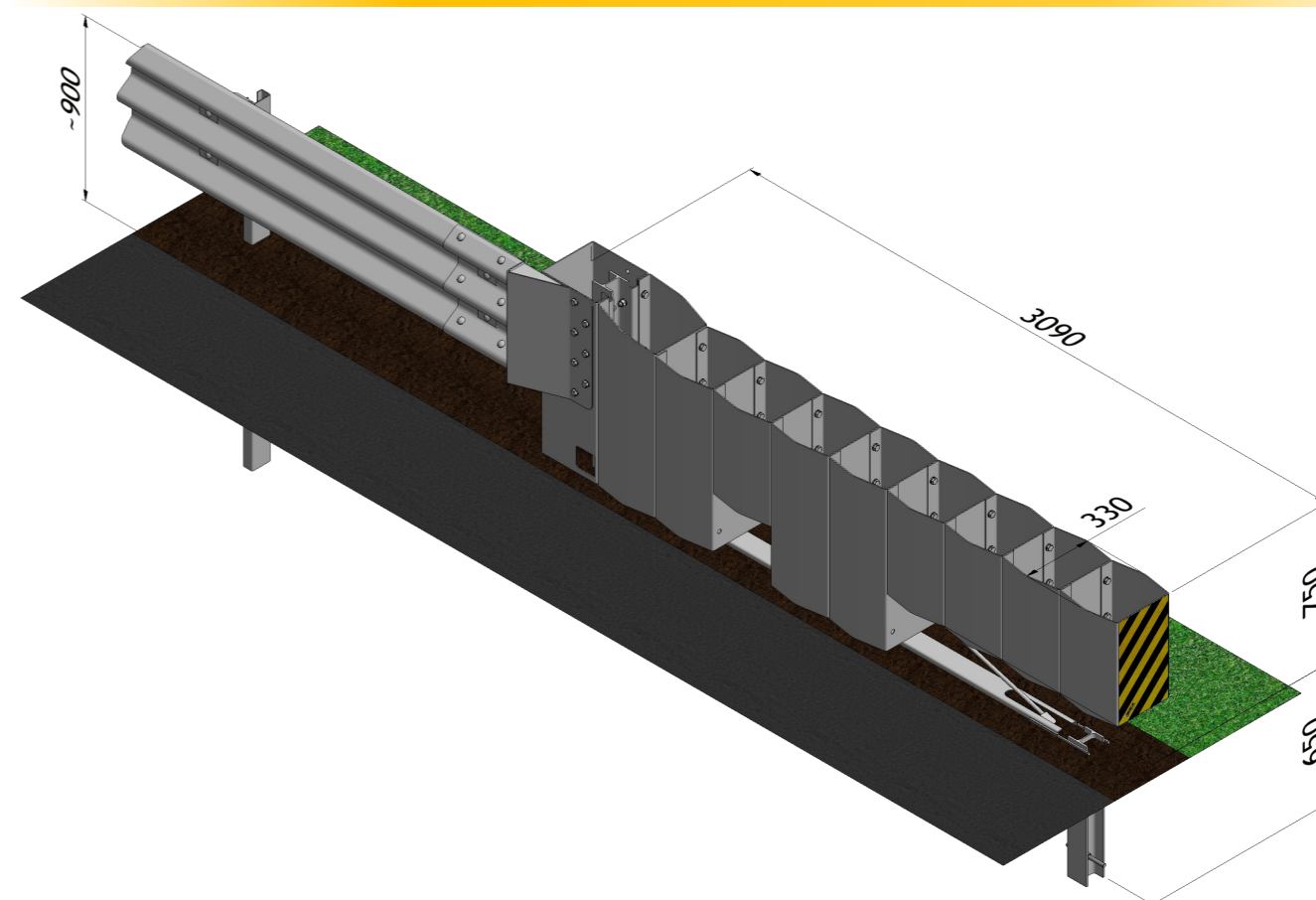
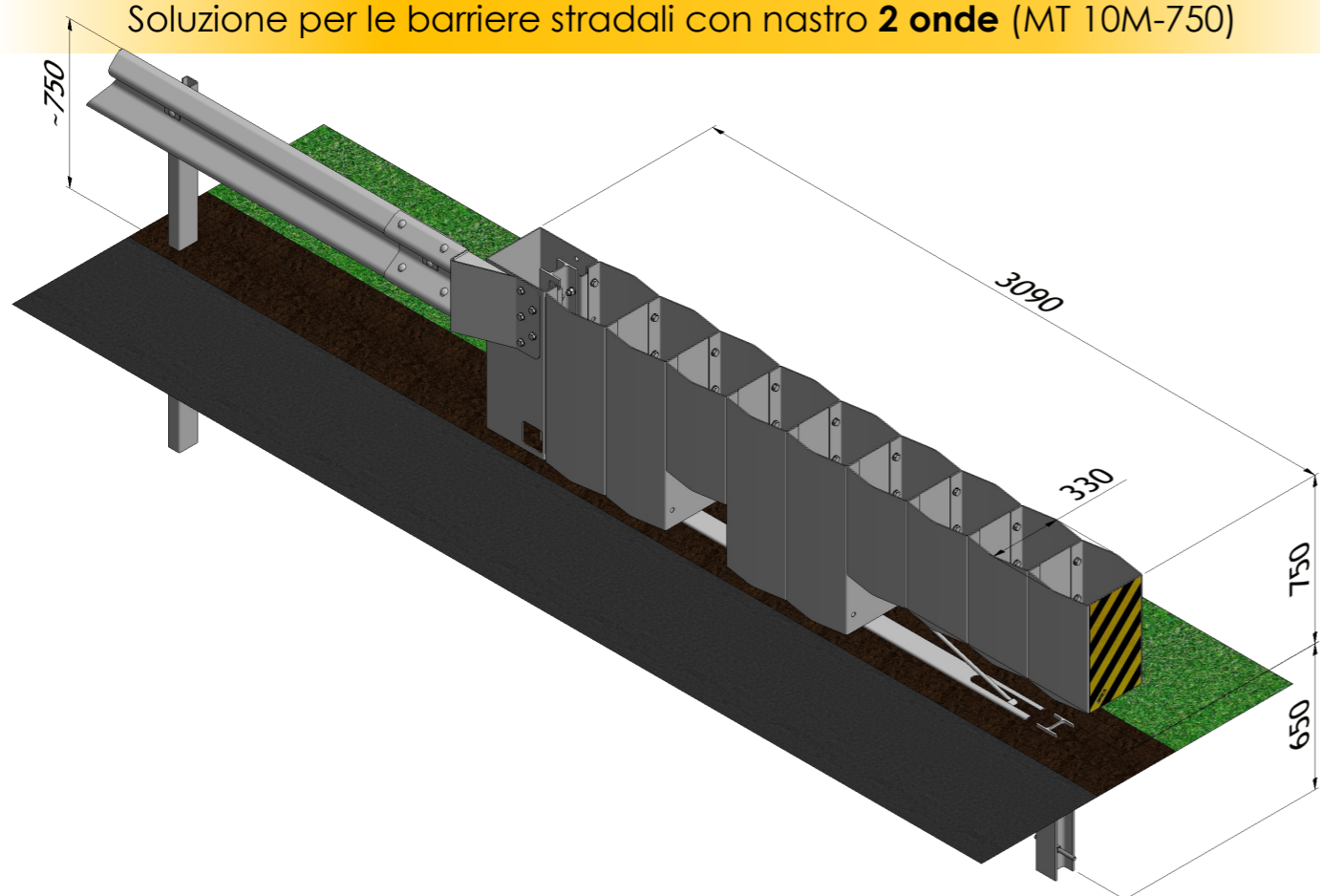
Terminale testato a 80 km/h

Terminale testato a 80 km/h



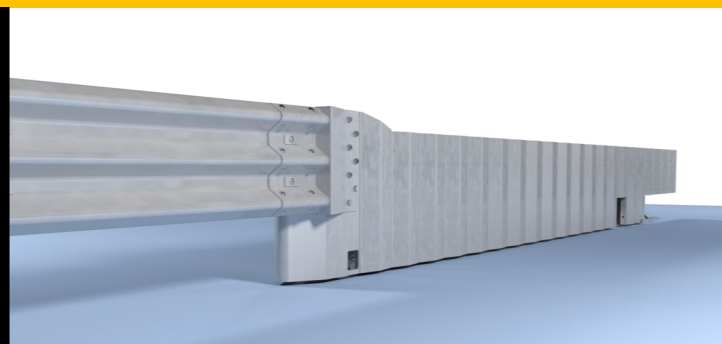
Soluzione per le barriere stradali con nastro **2 onde** (MT 10M-750)

Soluzione per le barriere stradali con nastro **3 onde** (MT 10M-900)



OBEX P4

Terminale classe P4 ENV 1317-4 & prEN 1317-7
Una soluzione flessibile per la viabilità con
limiti di velocità maggiori o uguali a 130 km/h
(D.M. 21.06.2004)

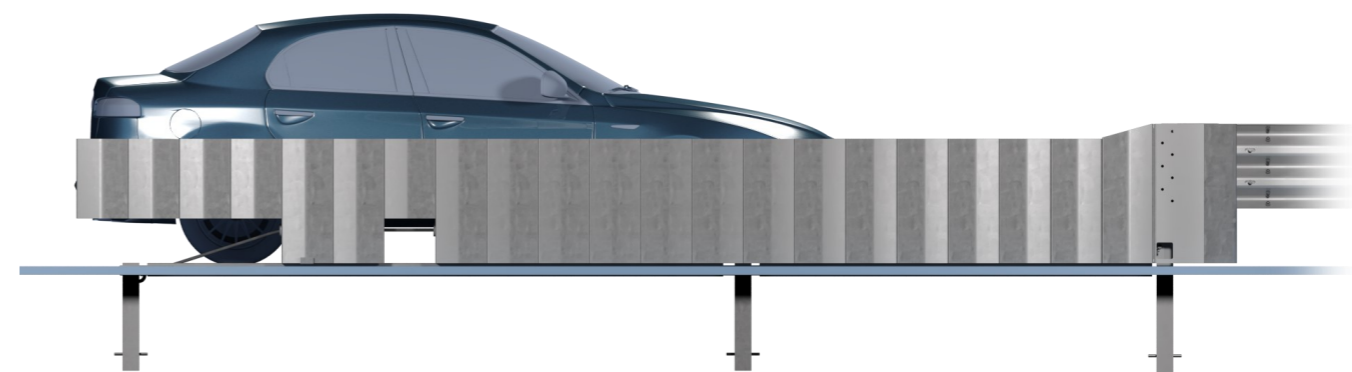
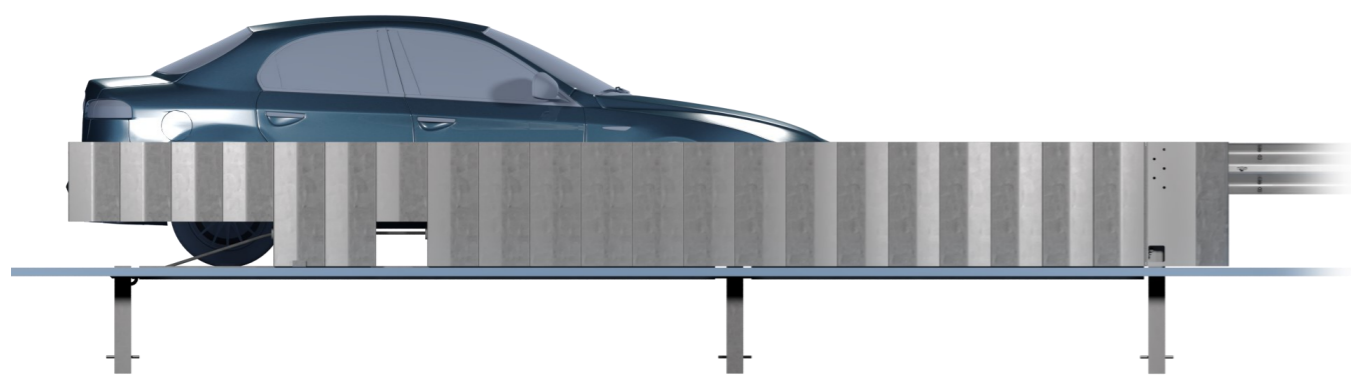


OBEX P4

Terminale classe P4 ENV 1317-4 & prEN 1317-7
Una soluzione flessibile per la viabilità con
limiti di velocità maggiori o uguali a 130 km/h
(D.M. 21.06.2004)

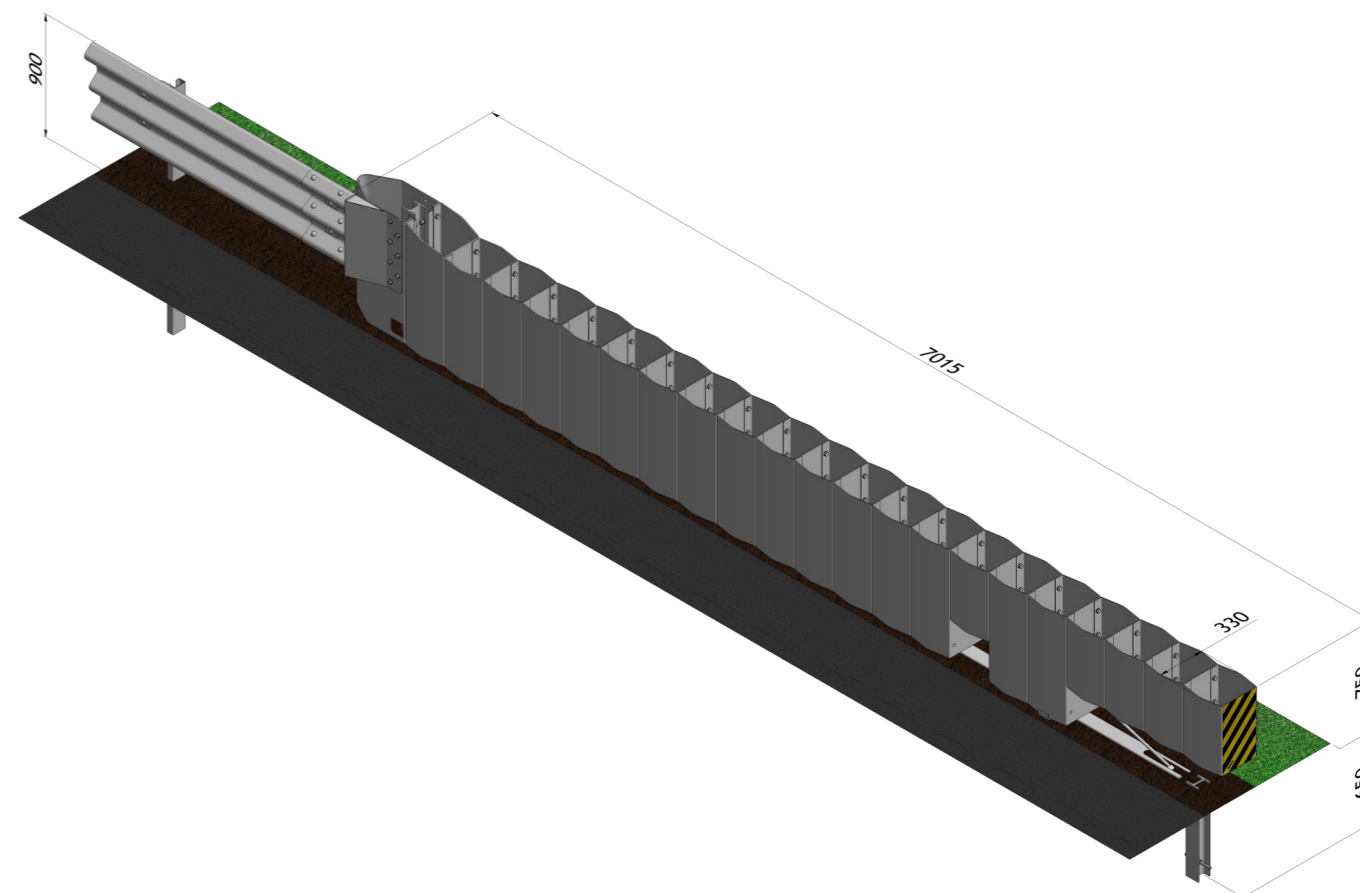
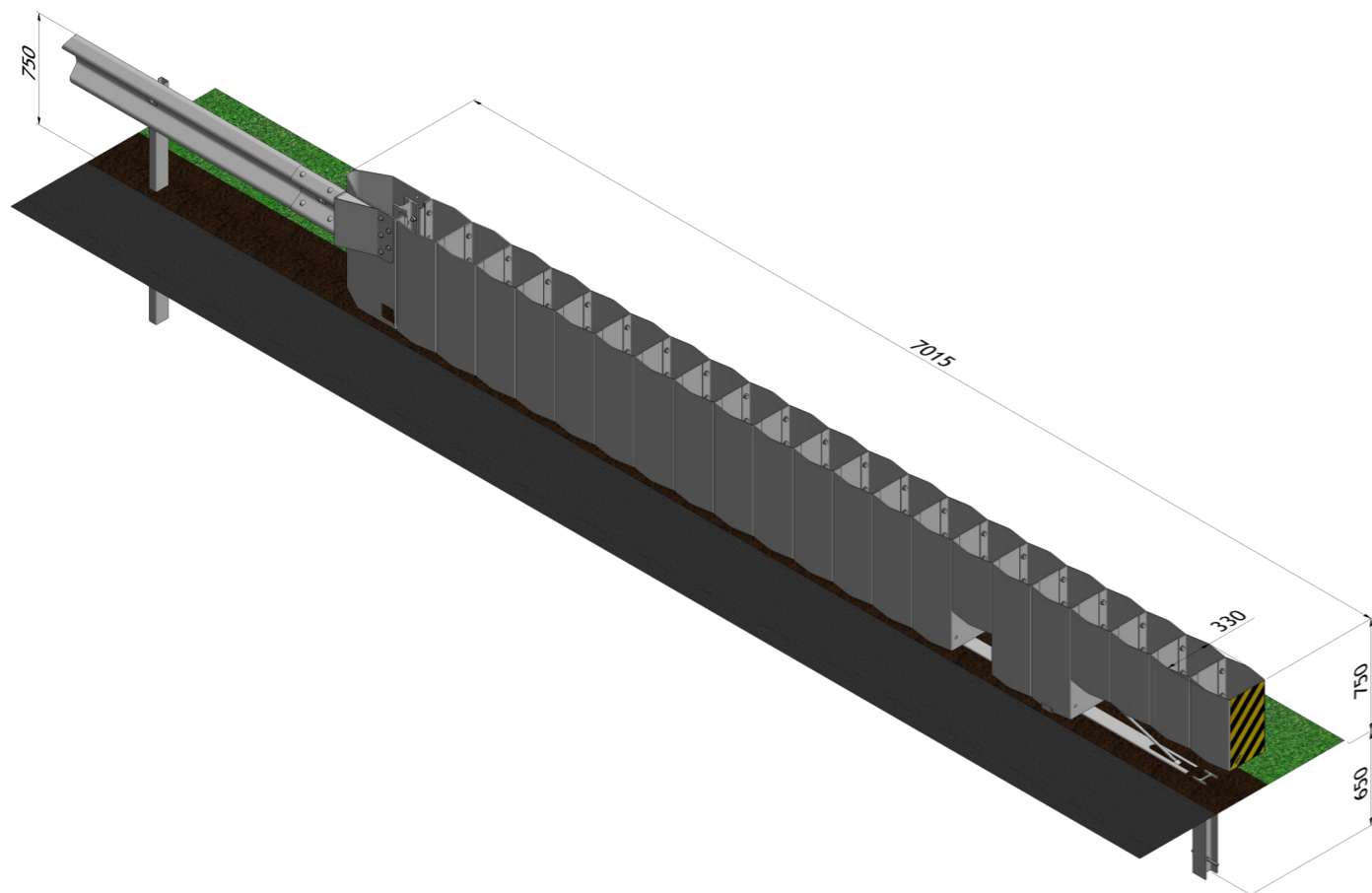
Terminale testato a 110 km/h

Terminale testato a 110 km/h



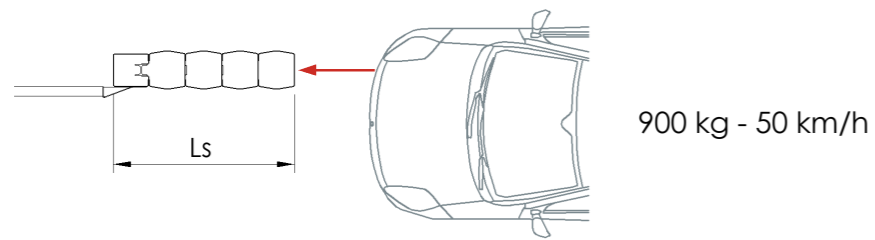
Soluzione per le barriere stradali con nastro **2 onde** (MT 22M-750)

Soluzione per le barriere stradali con nastro **3 onde** (MT 22M-900)



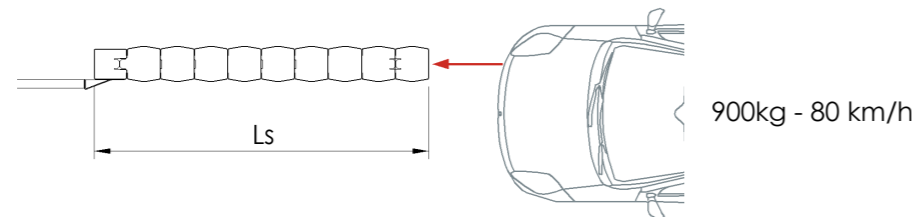
Schema di impatto per terminale T50 (prEN 1317-7)

TT 2.1.50 - Frontale, 0°, veicolo spostato verso strada di 1/4 della sua larghezza

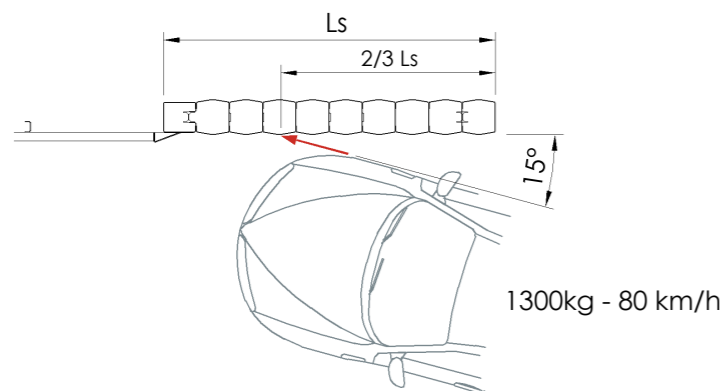


Schemi di impatto per terminali P2 (ENV 1317-4)

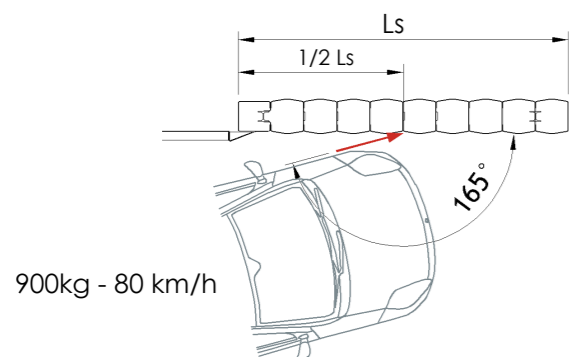
TT 2.1.80 - Frontale, 0°, veicolo spostato verso strada di 1/4 della sua larghezza



TT 4.2.80 - Laterale, 15° 2/3 Ls



TT 5.1.80 - Laterale, 165° 1/2 Ls



Crash test OBEX T50

TT 2.1.50 - Frontale, 0°, veicolo spostato verso strada di 1/4 della sua larghezza



Crash test OBEX P2

TT 2.1.80 - Frontale, 0°, veicolo spostato verso strada di 1/4 della sua larghezza



TT 4.2.80 - Laterale, 15° 2/3 Ls

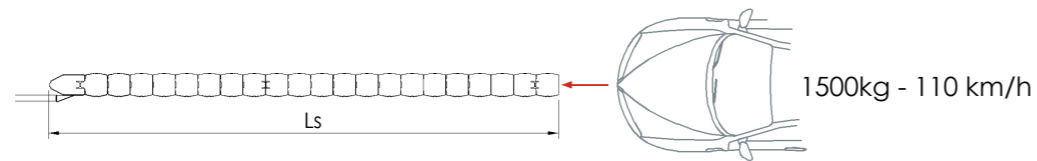


TT 5.1.80 - Laterale, 165° 1/2 Ls

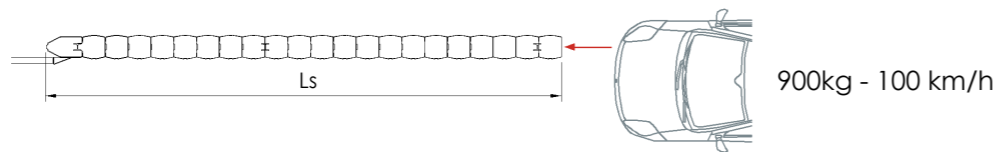


Schemi di impatto per terminale P4 (ENV 1317-4 & prEN 1317-7)

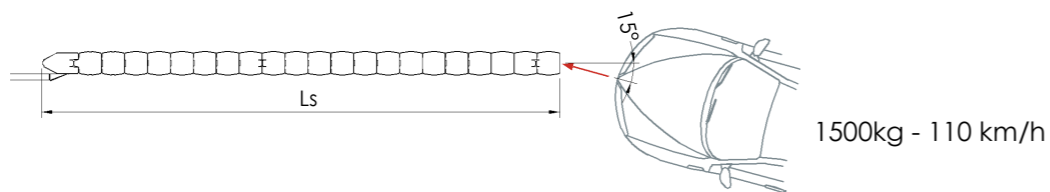
TT 1.3.110 - Frontale, 0°, centrale



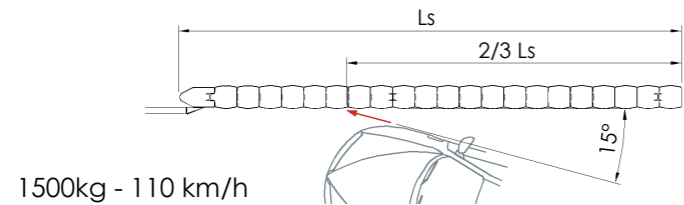
TT 2.1.100 - Frontale, 0°, veicolo spostato verso strada di 1/4 della sua larghezza



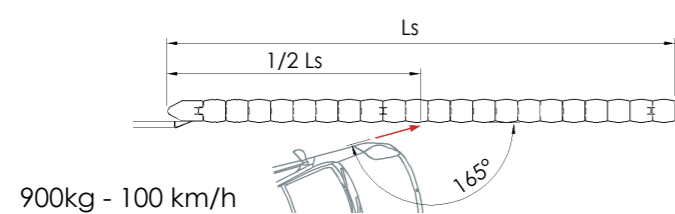
TT 3.3.110 - Frontale, centrale a 15° (test supplementare richiesto da prEN 1317-7)



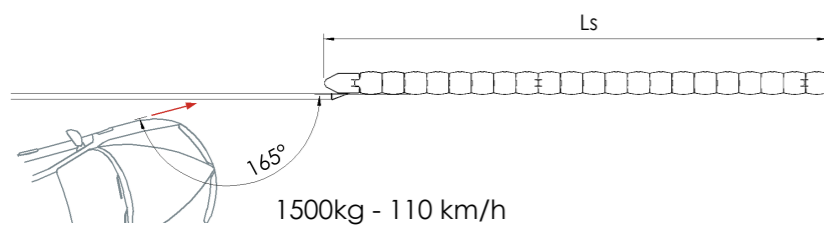
TT 4.3.110 - Laterale, 15° 2/3 Ls



TT 5.1.100 - Laterale, 165° 1/2 Ls



TT 6.3.110 - Laterale, 165° nel punto critico di impatto (test supplementare richiesto da prEN 1317-7)



Crash test OBEX P4

TT 1.3.110 - Frontale, 0°, centrale



TT 2.1.100 - Frontale, 0°, veicolo spostato verso strada di 1/4 della sua larghezza



TT 3.3.110 - Frontale, centrale a 15° (test supplementare richiesto da prEN 1317-7)



TT 4.3.110 - Laterale, 15° 2/3 Ls



TT 5.1.100 - Laterale, 165° 1/2 Ls



TT 6.3.110 - Laterale, 165° nel punto critico di impatto (test supplementare richiesto da prEN 1317-7)



Prestazioni

PRESTAZIONI - T50 (prEN 1317-7)

Codice test	Velocità di impatto	Massa del veicolo	Zona spostamento laterale	Classificazione zona di uscita	ASI
TT 2.1.50	50 km/h	900 kg	S 0,5 - T 1,0	Z2	A

PRESTAZIONI - P2 (ENV 1317-4)

Codice test	Velocità di impatto	Massa del veicolo	Zona spostamento laterale	Classificazione zona di uscita	ASI
TT 2.1.80	80 km/h	900 kg	Da0,5 - Dd0,5	Z2	B
TT 4.2.80	80 km/h	1300 kg	Da0,2 - Dd0,2	Z1	A
TT 5.1.80	80 km/h	900 kg	Da0,1 - Dd0,1	Z1	A

PRESTAZIONI - P4 (ENV 1317-4 & prEN 1317-7)

Codice test	Velocità di impatto	Massa del veicolo	Zona spostamento laterale	Classificazione zona di uscita	ASI
TT 1.3.110	110 km/h	1500 kg	Da1 - Dd2	Z1	B
TT 2.1.100	100 km/h	900 kg	Da1 - Dd1	Z1	B
TT 3.3.110	110 km/h	1500 kg	S 0,5 - T 2,0 - U 0,5	Z1	A
TT 4.3.110	110 km/h	1500 kg	Da1 - Dd1	Z1	A
TT 5.1.100	100 km/h	900 kg	Da1 - Dd1	Z1	A
TT 6.3.110	110 km/h	1500 kg	S 0,5 - T 0,5	Z1	A

Key points



Testati secondo la normativa europea **ENV 1317-4 e prEN 1317-7**.



Approvati per l'uso con **nastri 2 e 3 onde** e con installazioni su calcestruzzo e su terreno non compatto.



Adatti per strade a **singolo e doppio** senso di marcia.



La **semplicità** dei componenti permette installazioni e riparazioni facili e rapide.



Nessun rischio di intrusione di elementi del terminale nel veicolo.



La gamma dei terminali modulari OBEX copre le classi **T50** (50km/h), **T80** (80km/h - P1/P2) e **T110** (110km/h - P4).



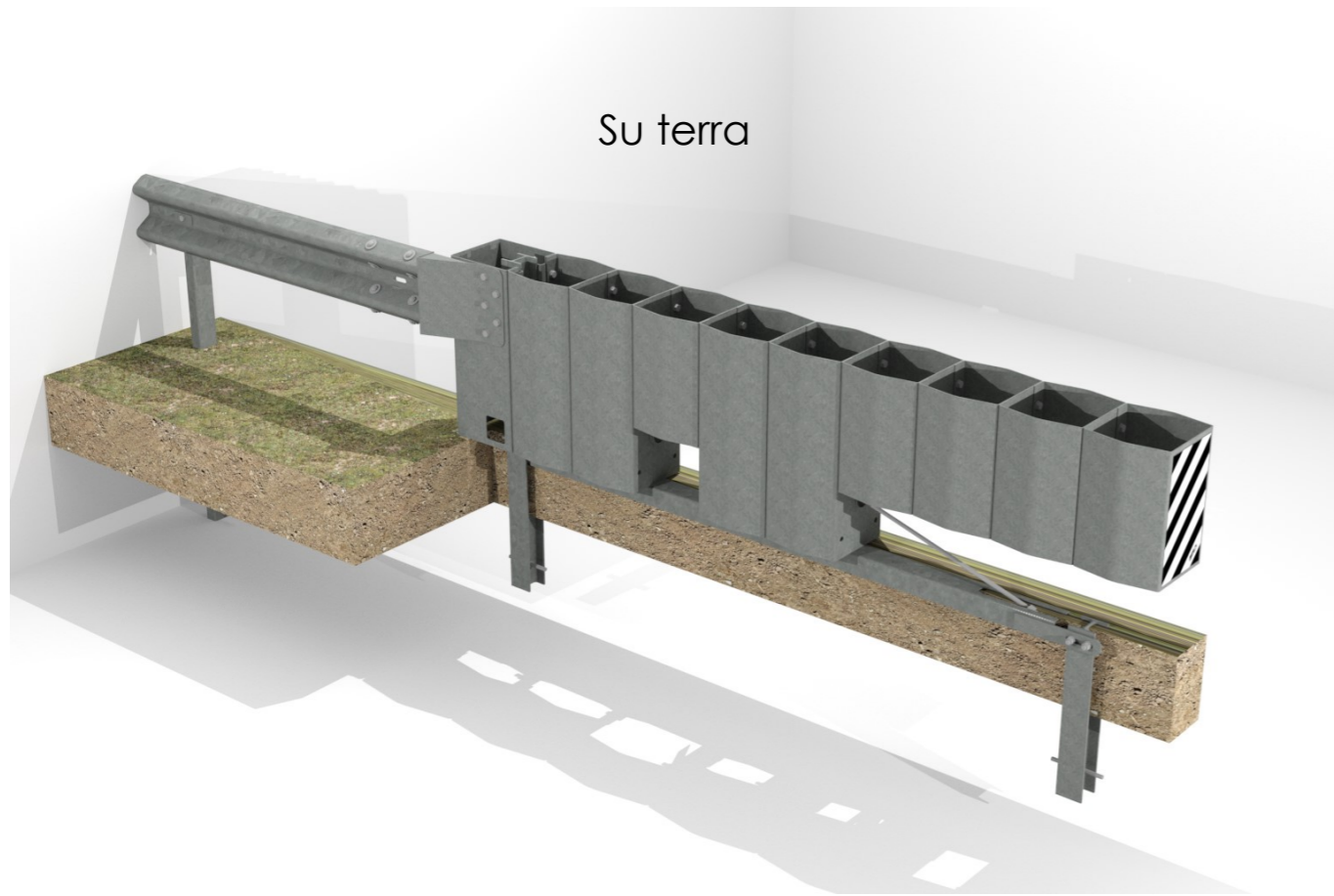
I componenti comuni a tutta la gamma dei terminali OBEX consentono una **gestione efficiente e flessibile** del magazzino ricambi.



Patent Pending (UK N° 1421308.6).

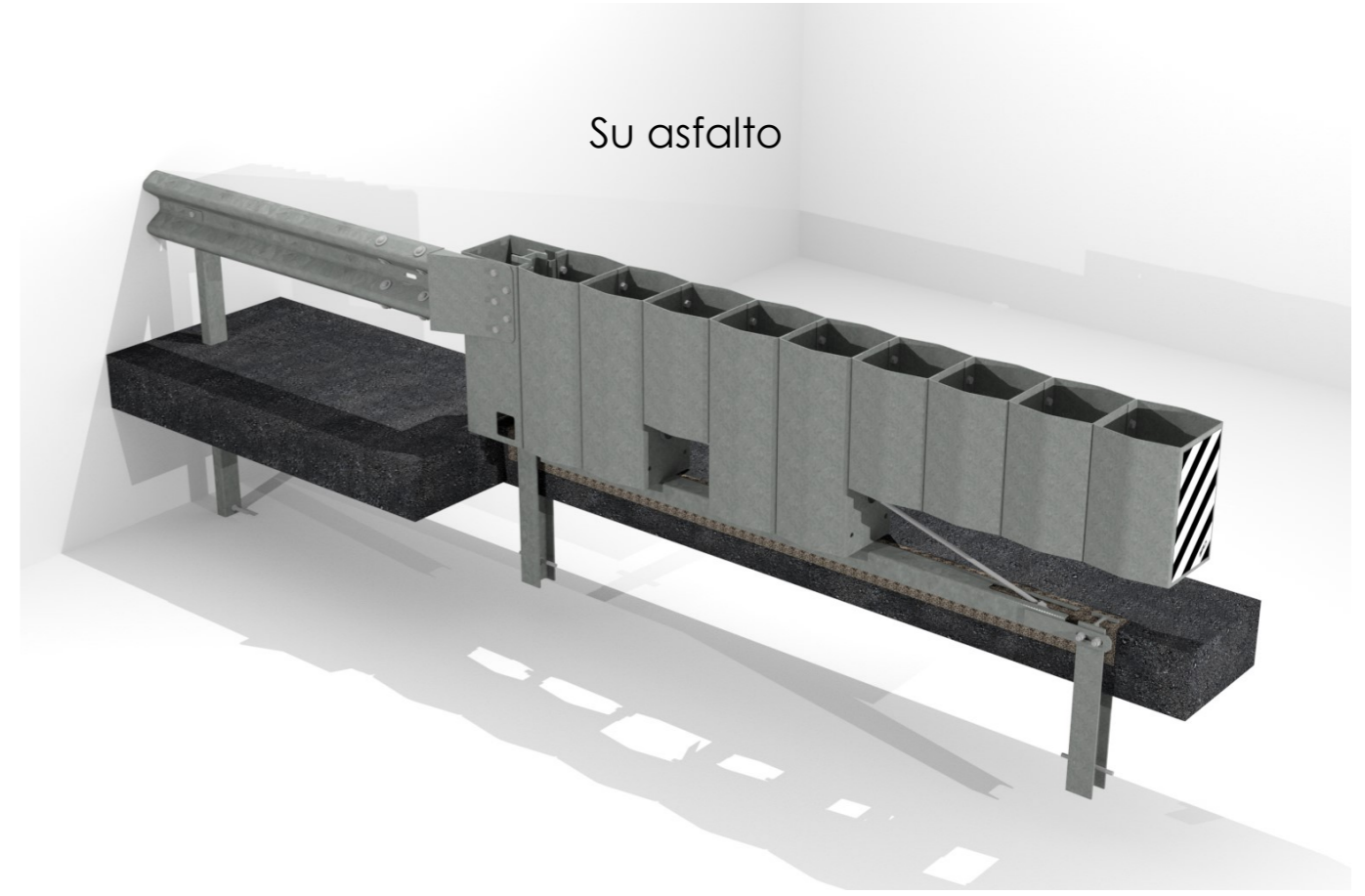
Varie soluzioni di fissaggio

Su terra

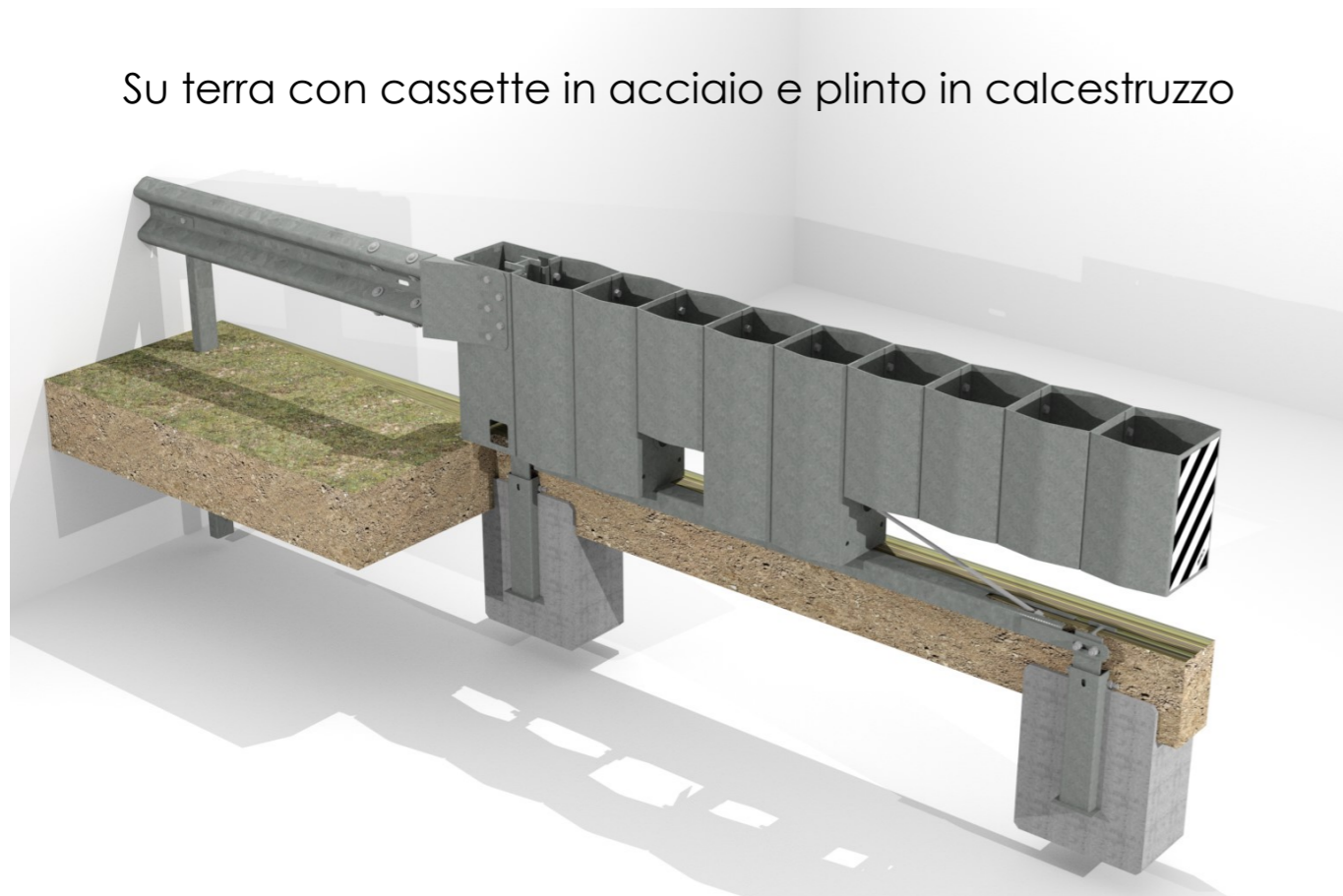


Varie soluzioni di fissaggio

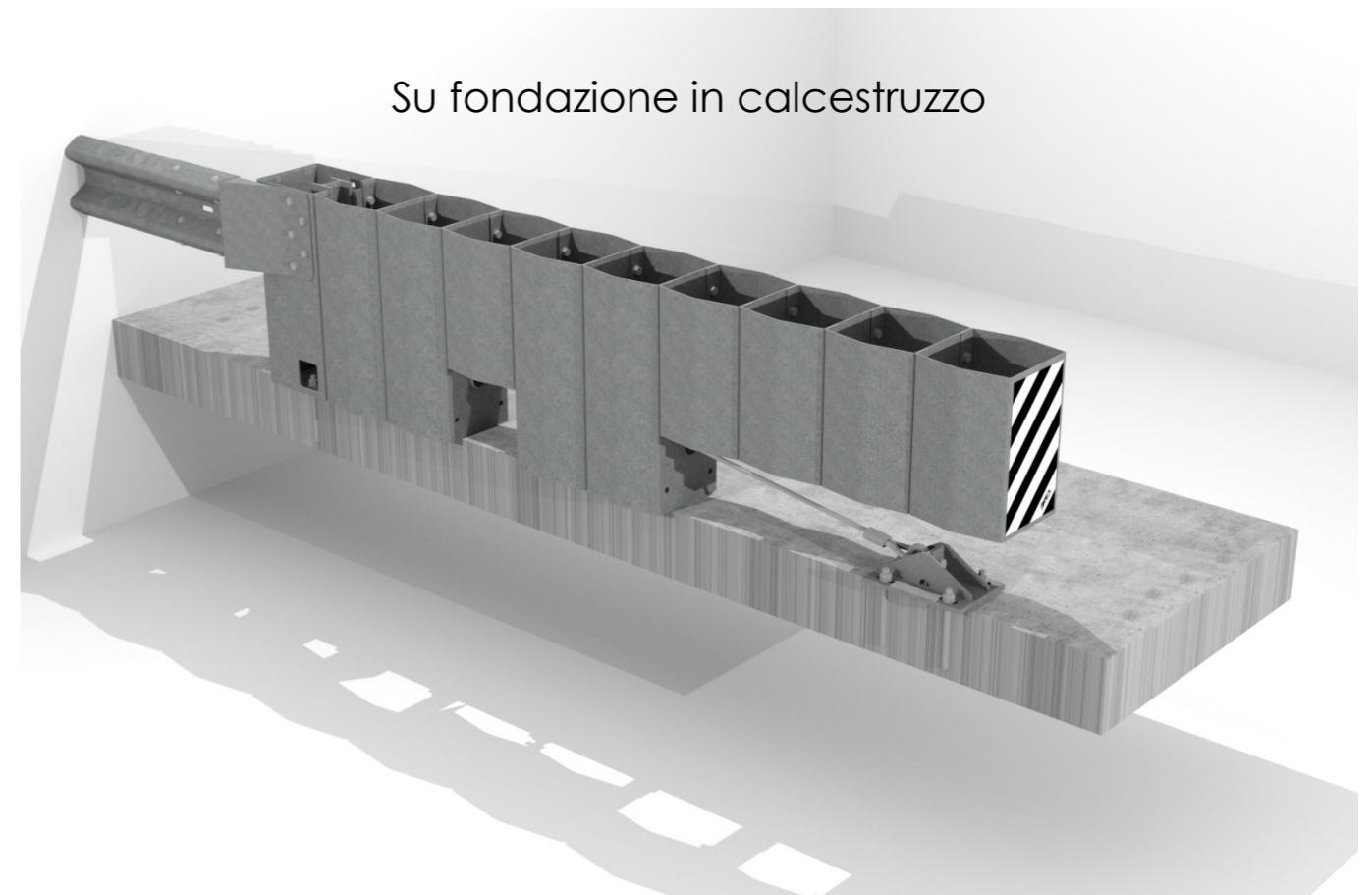
Su asfalto



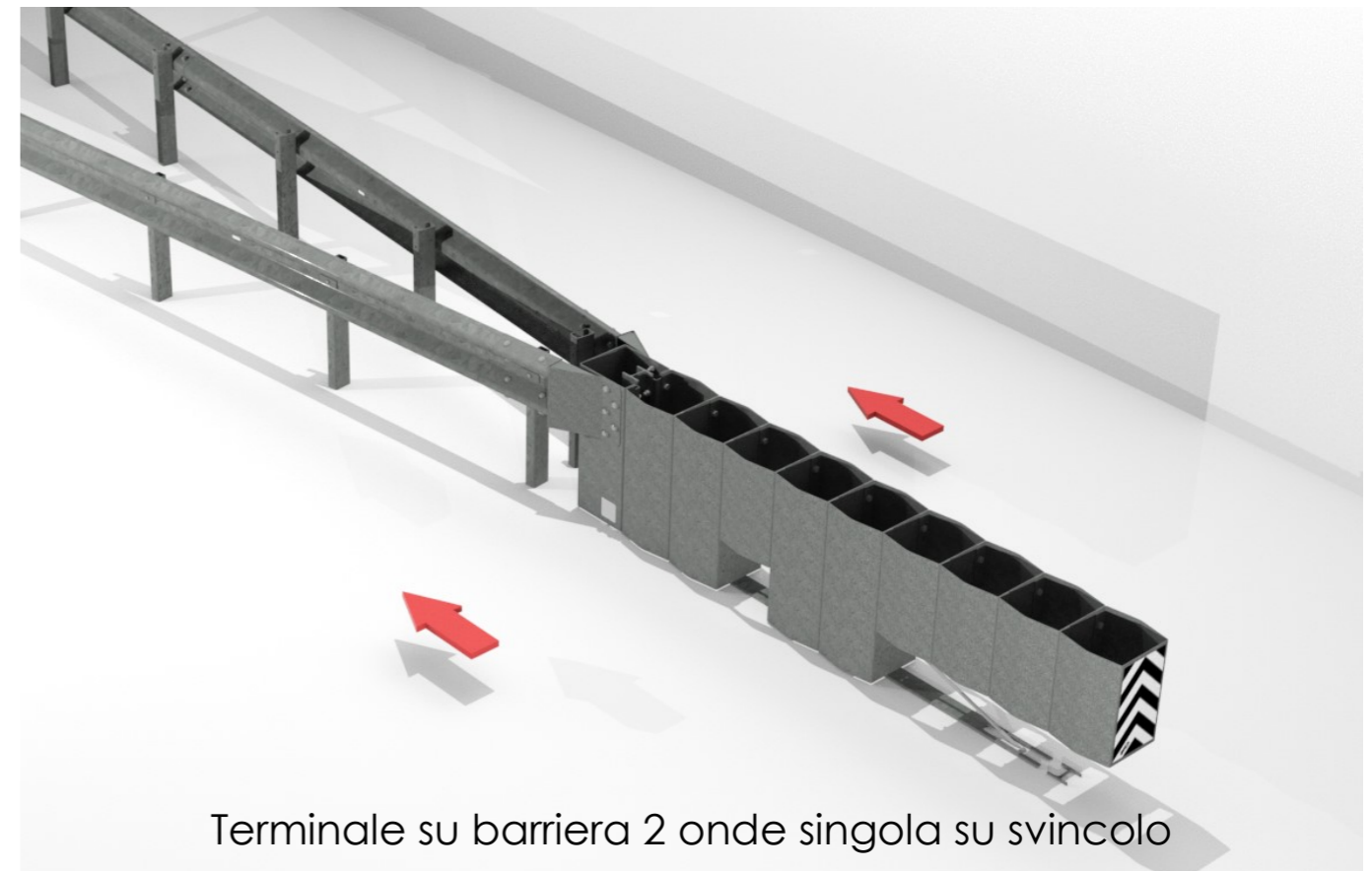
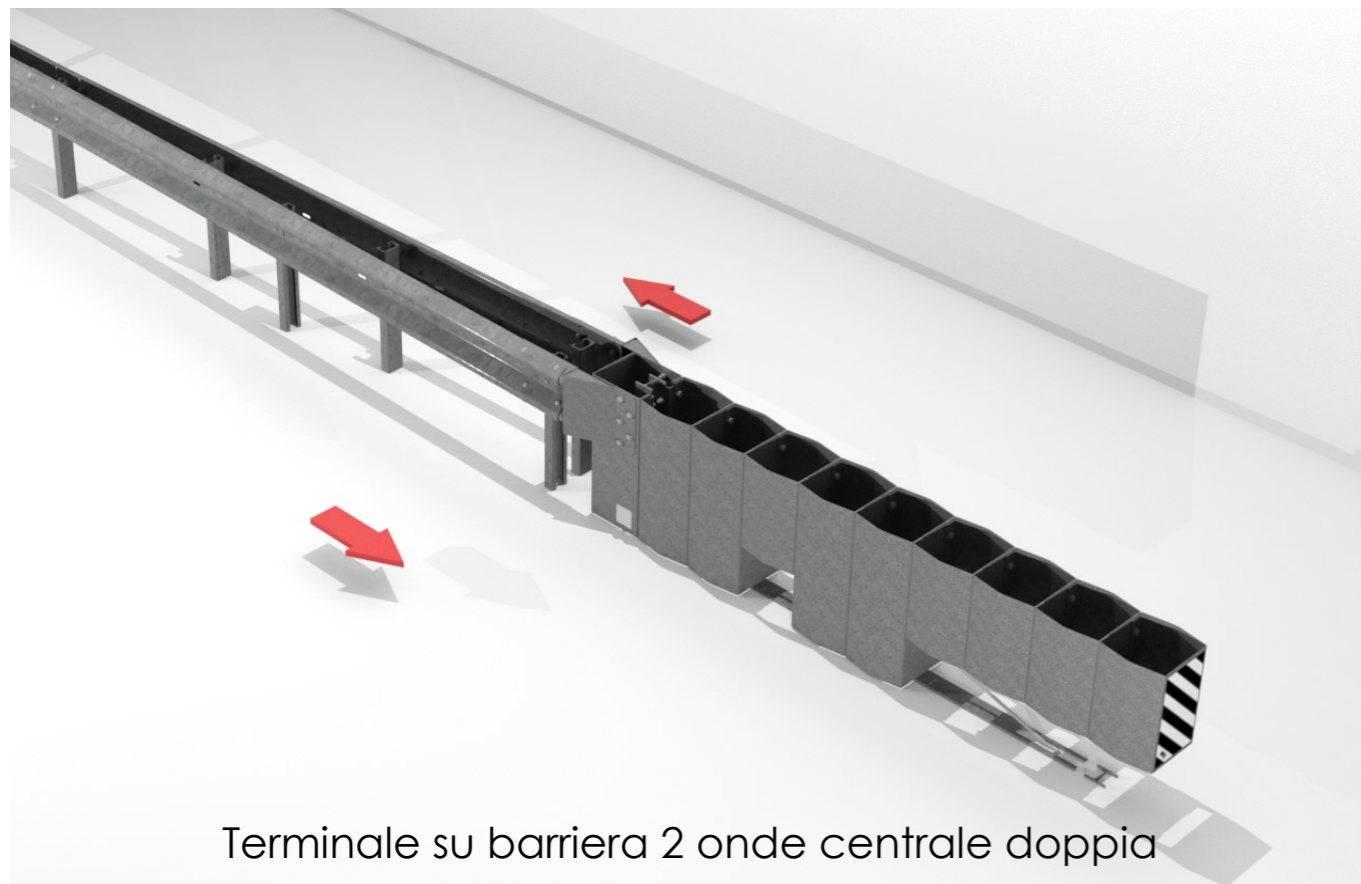
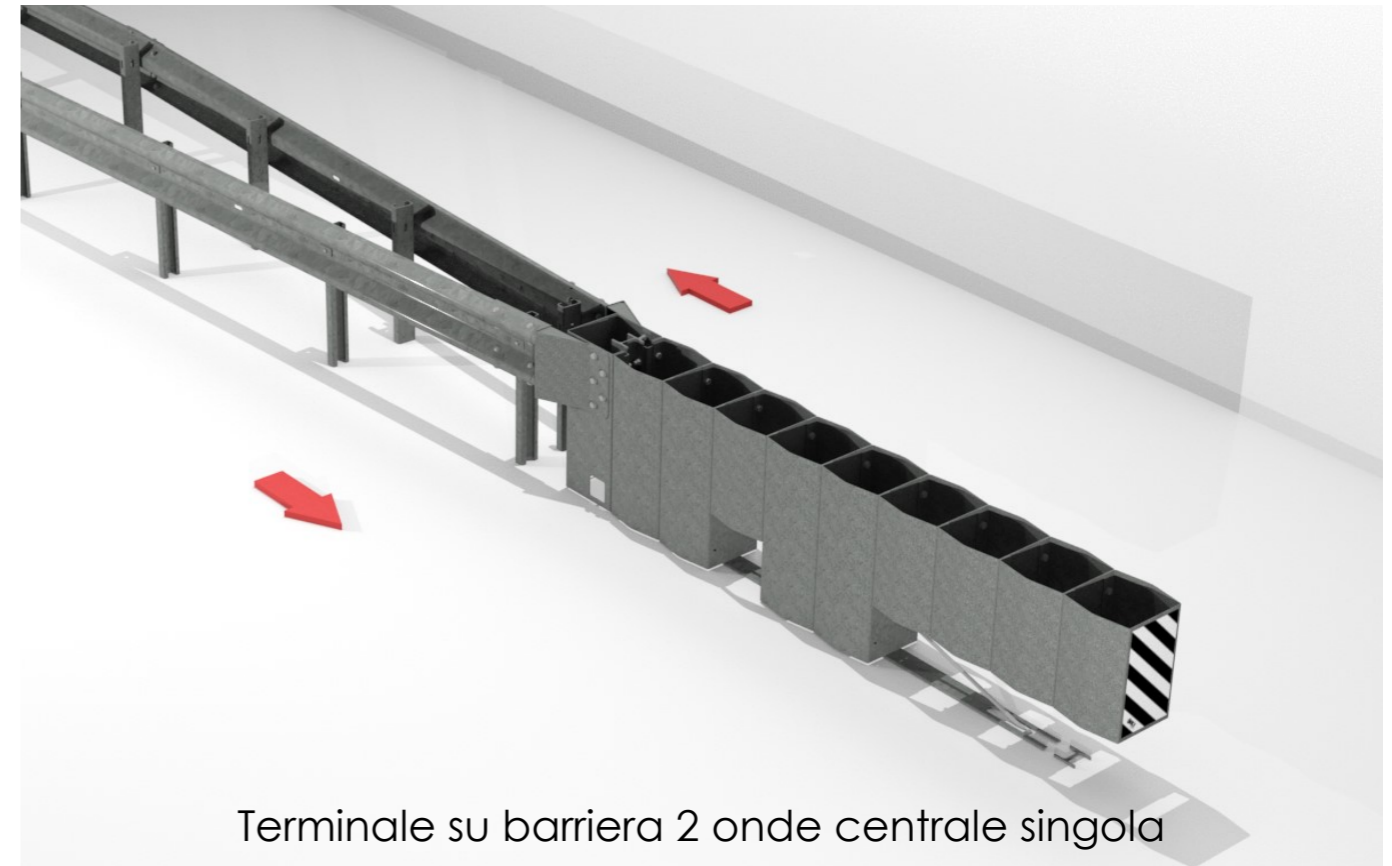
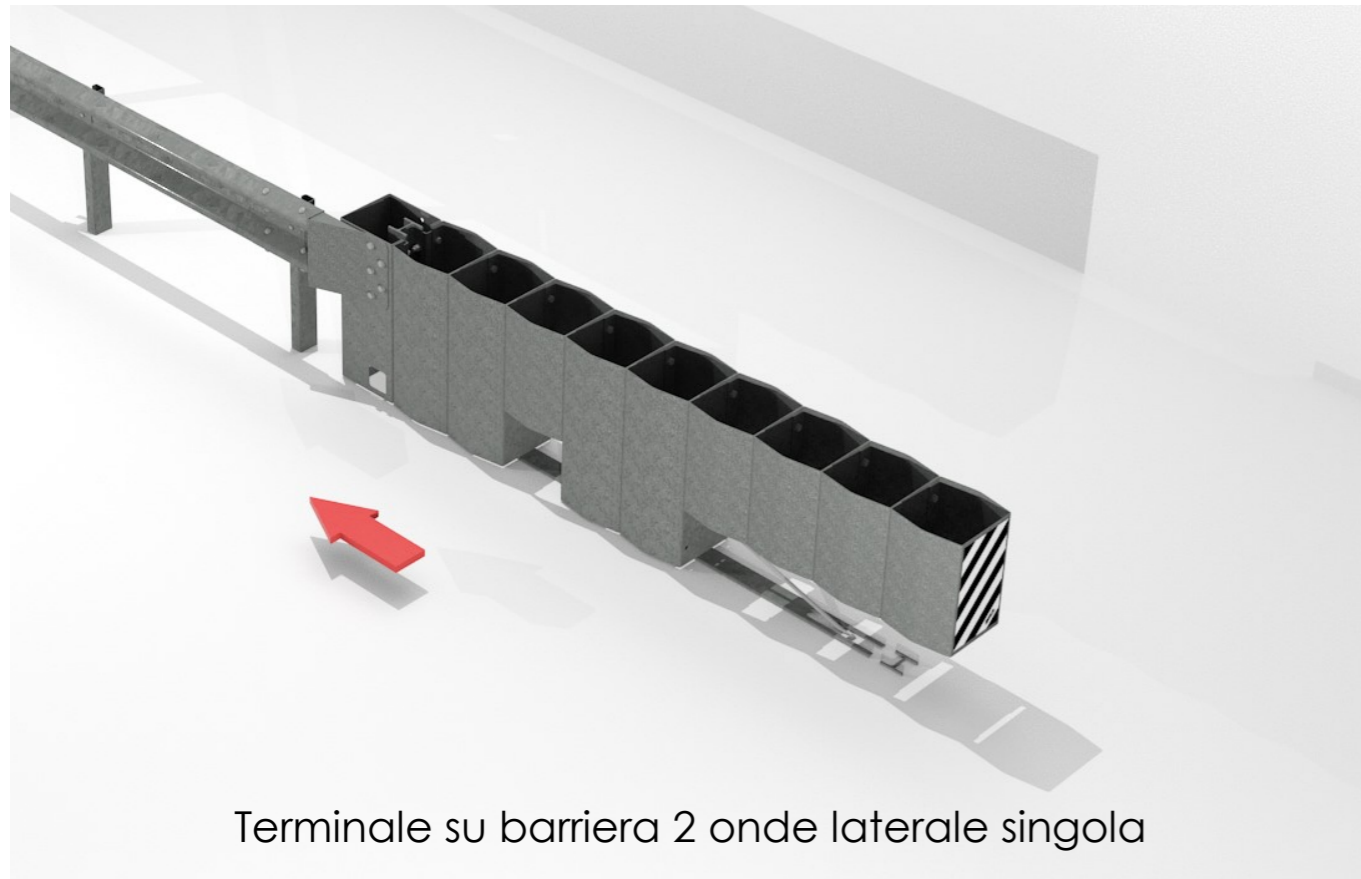
Su terra con cassette in acciaio e plinto in calcestruzzo



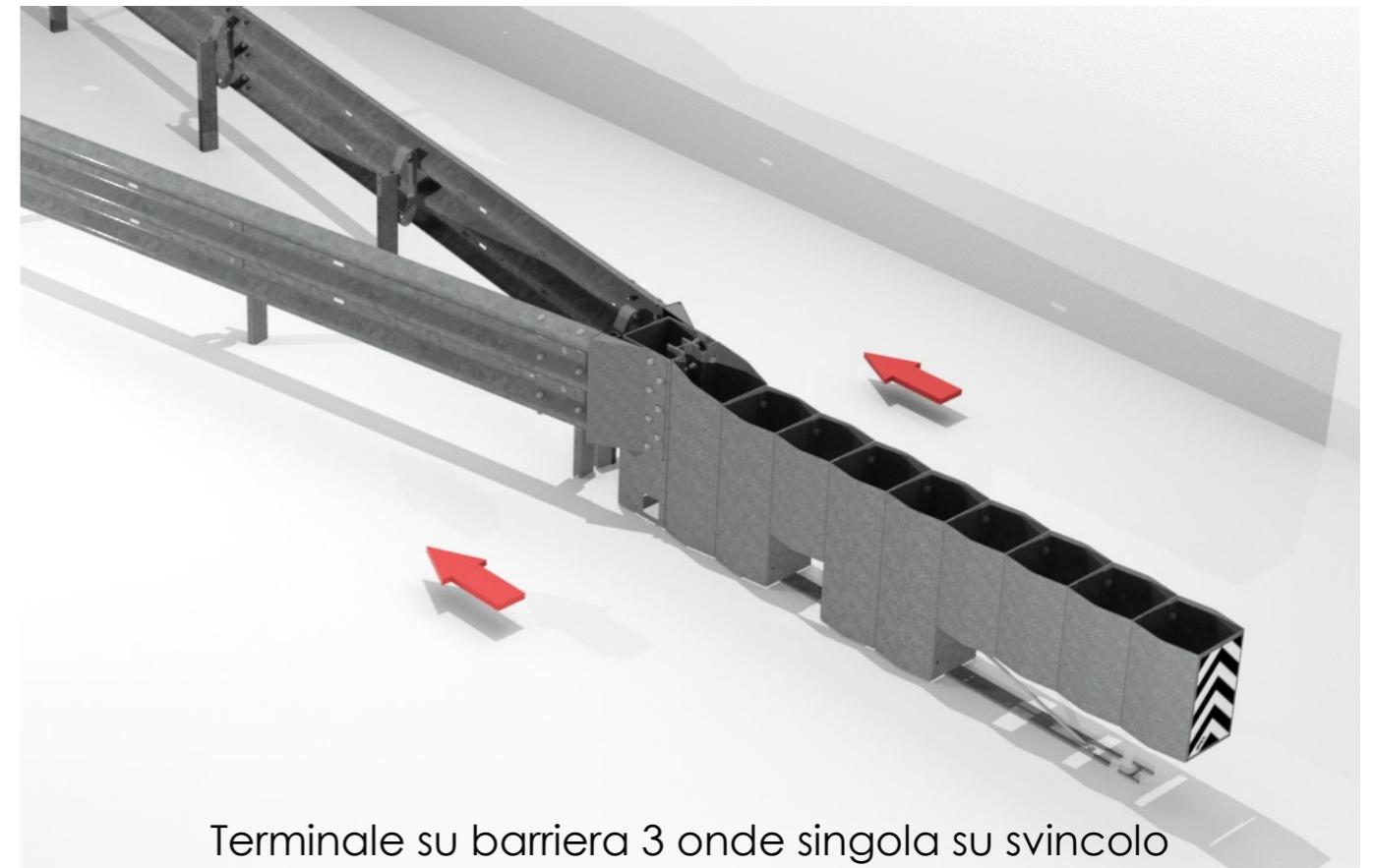
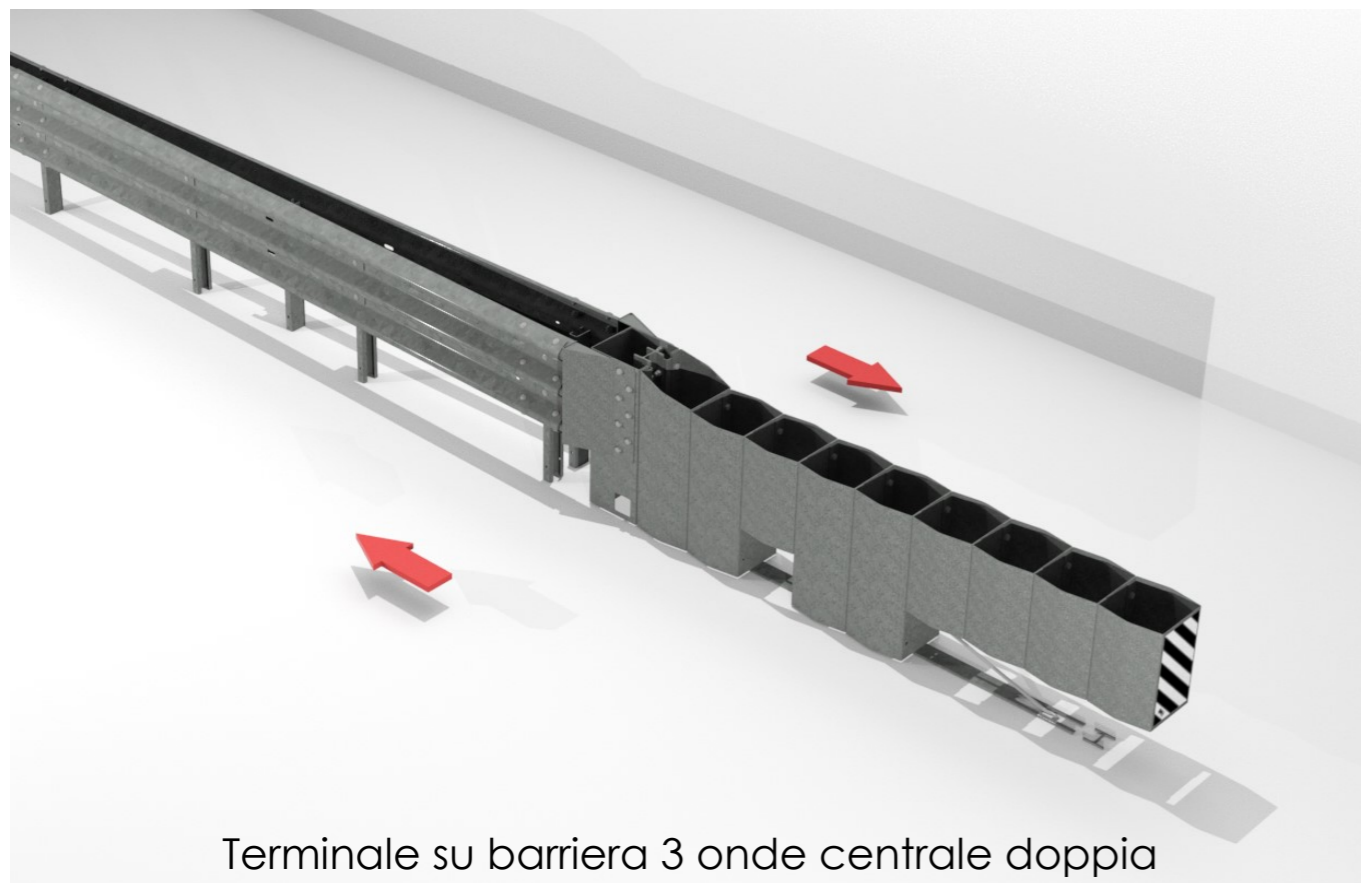
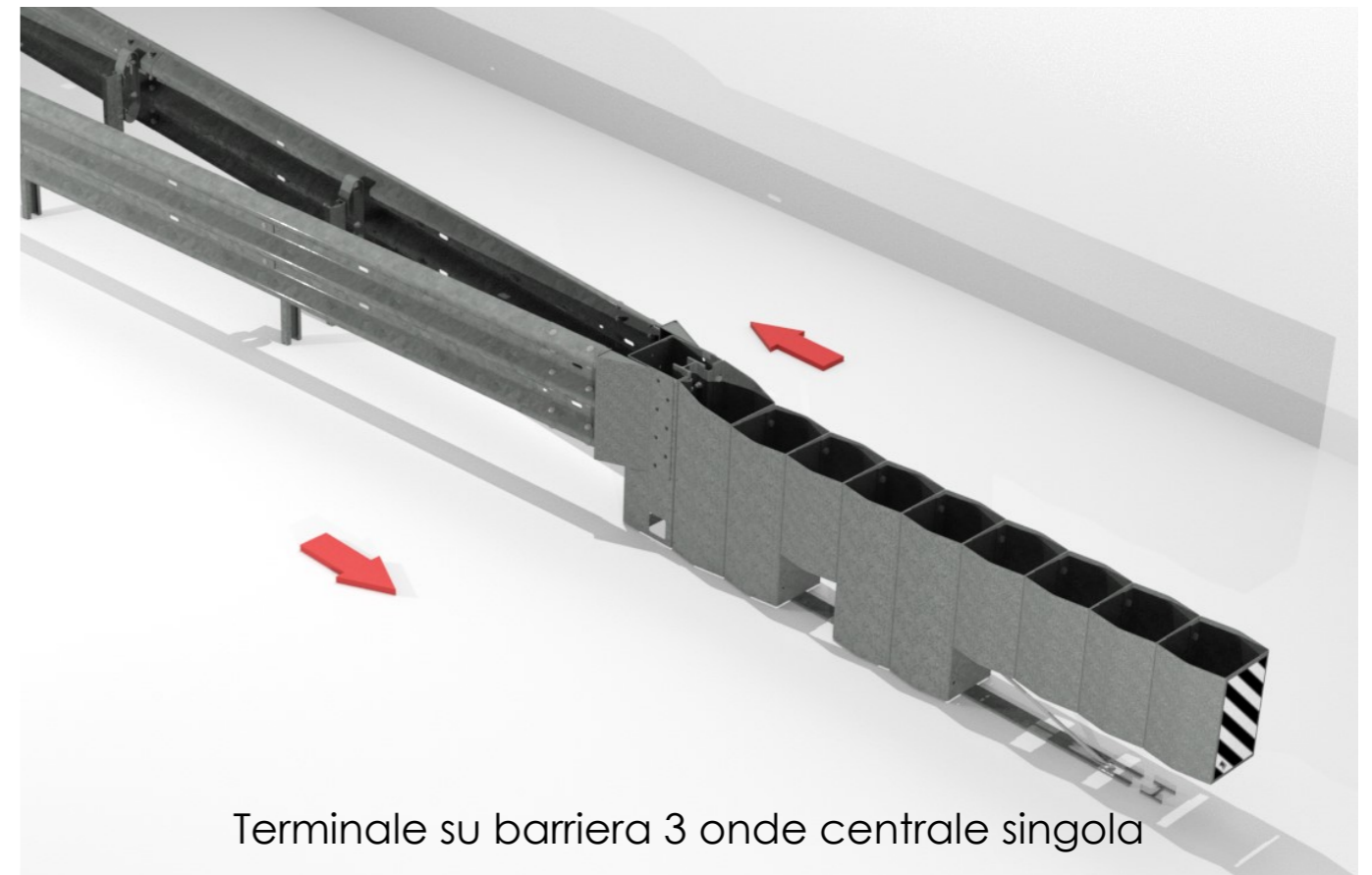
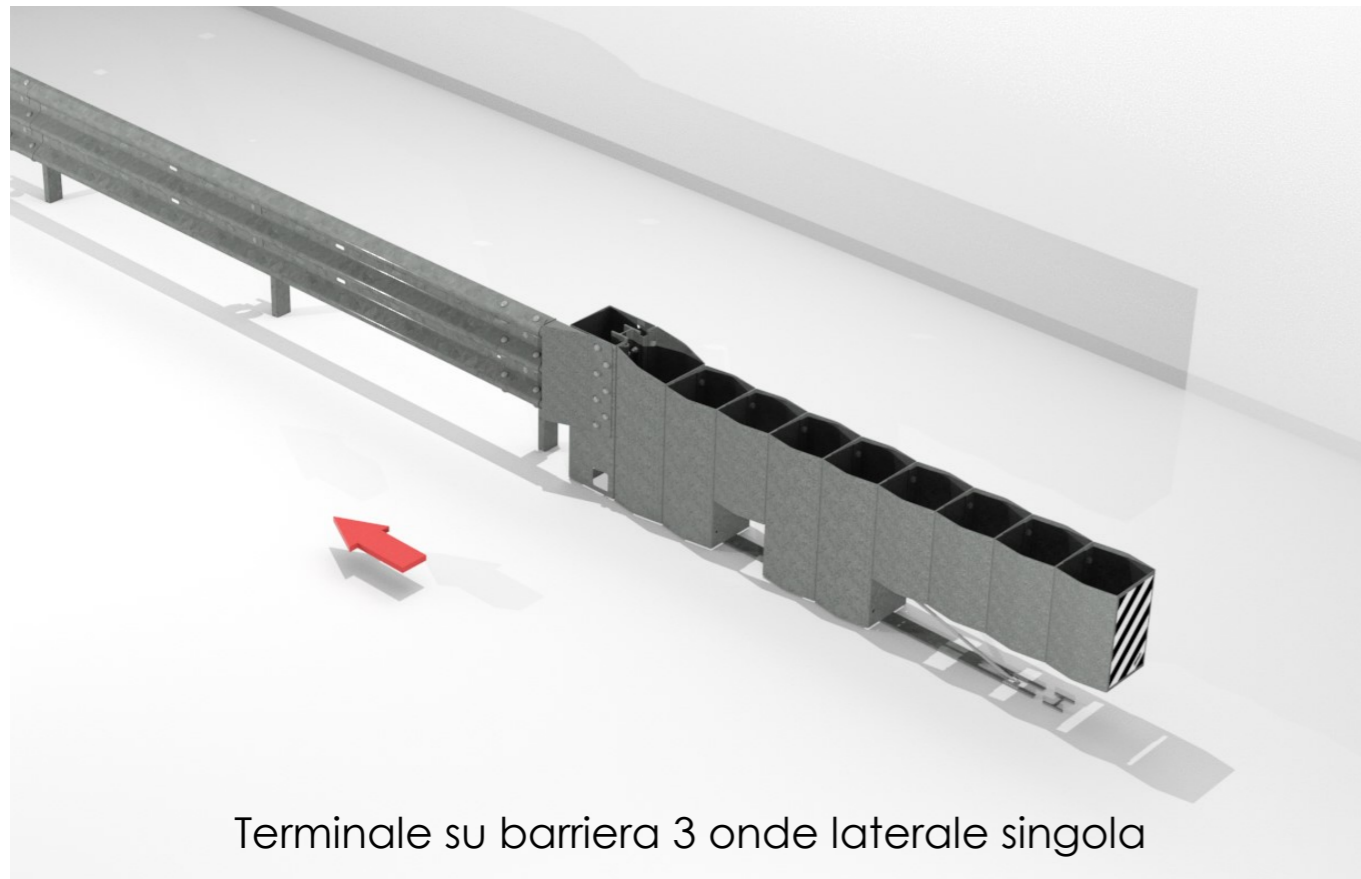
Su fondazione in calcestruzzo



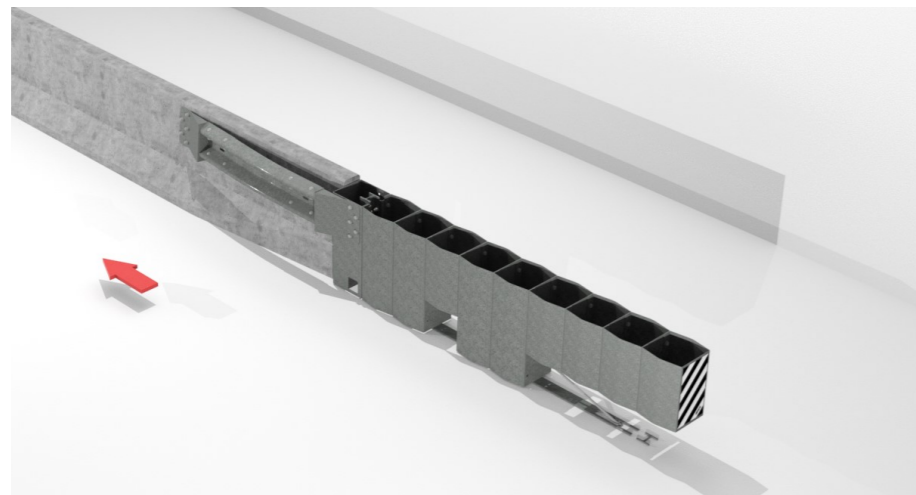
Opzioni di installazione



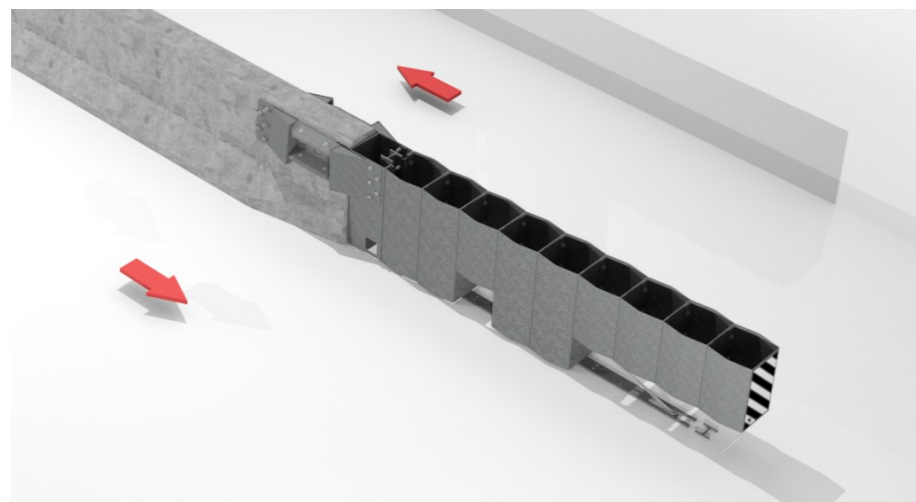
Opzioni di installazione



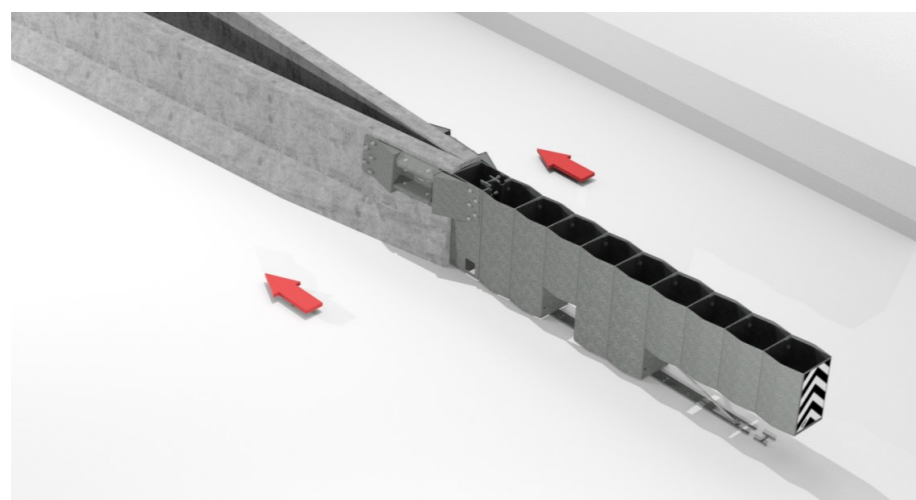
Opzioni di installazione



Terminale 2 onde su barriera in calcestruzzo laterale singola

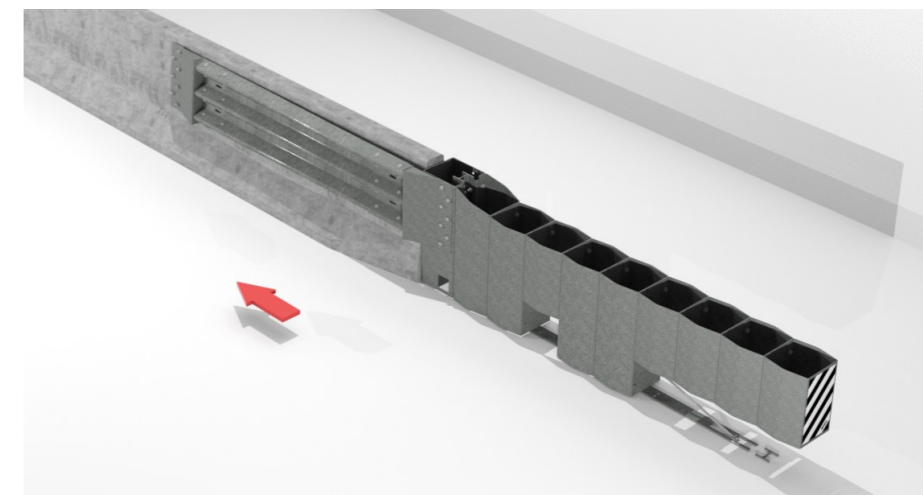


Terminale 2 onde su barriera in calcestruzzo centrale doppia

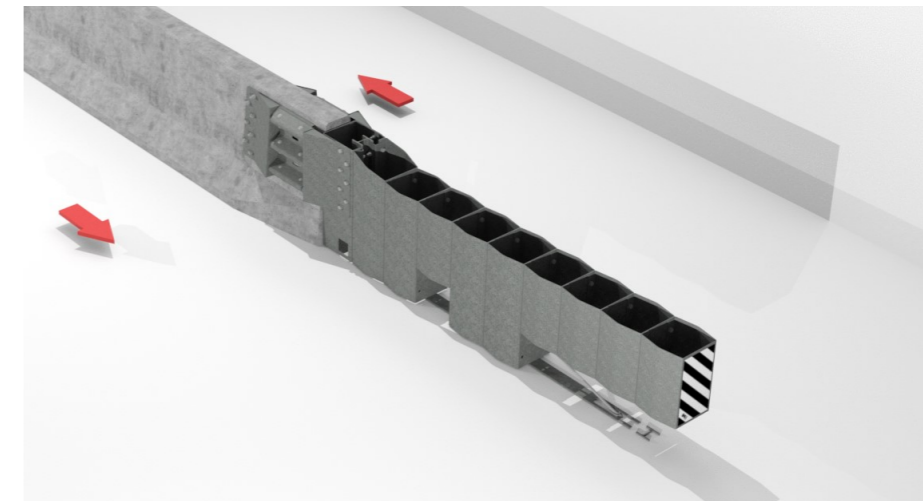


Terminale 2 onde su barriera in calcestruzzo singola su svincolo

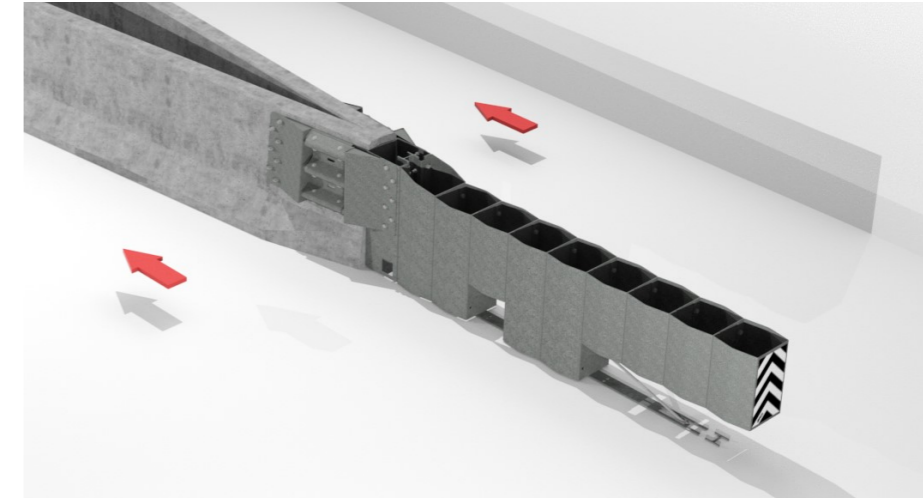
Opzioni di installazione



Terminale 3 onde su barriera in calcestruzzo laterale singola

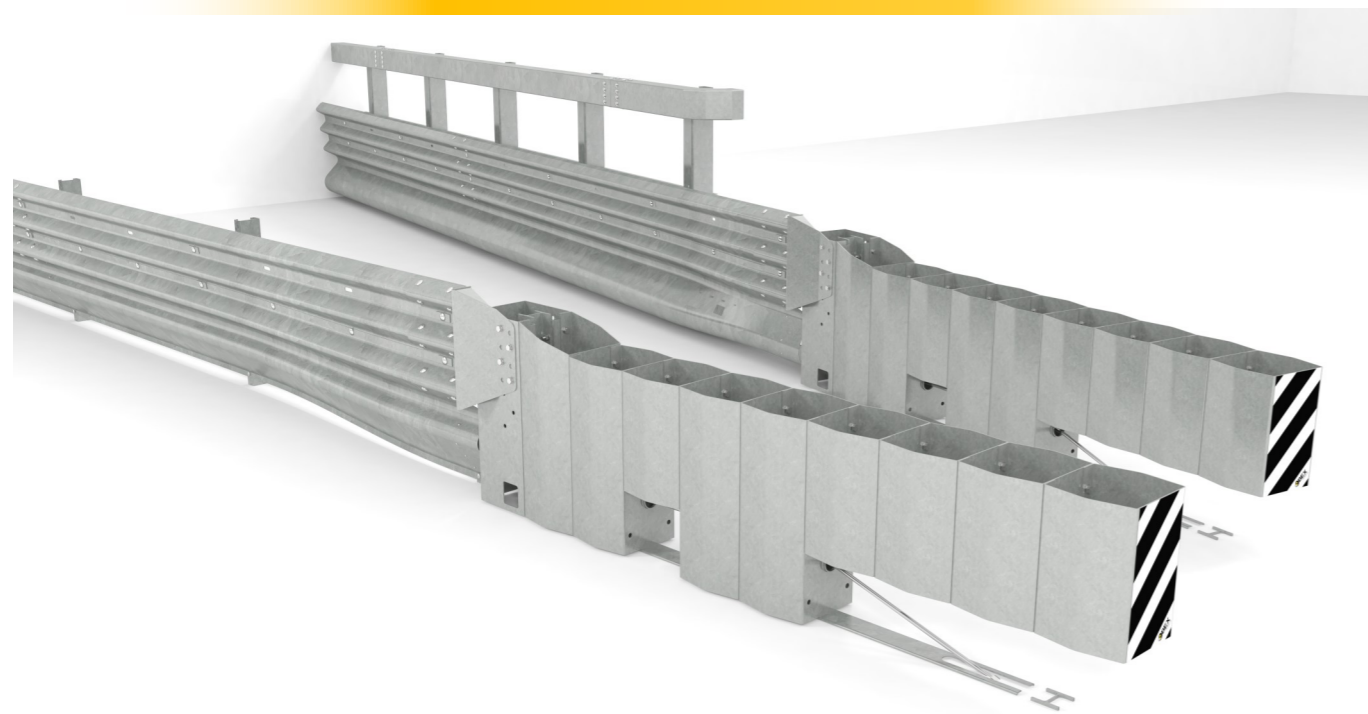


Terminale 3 onde su barriera in calcestruzzo centrale doppia

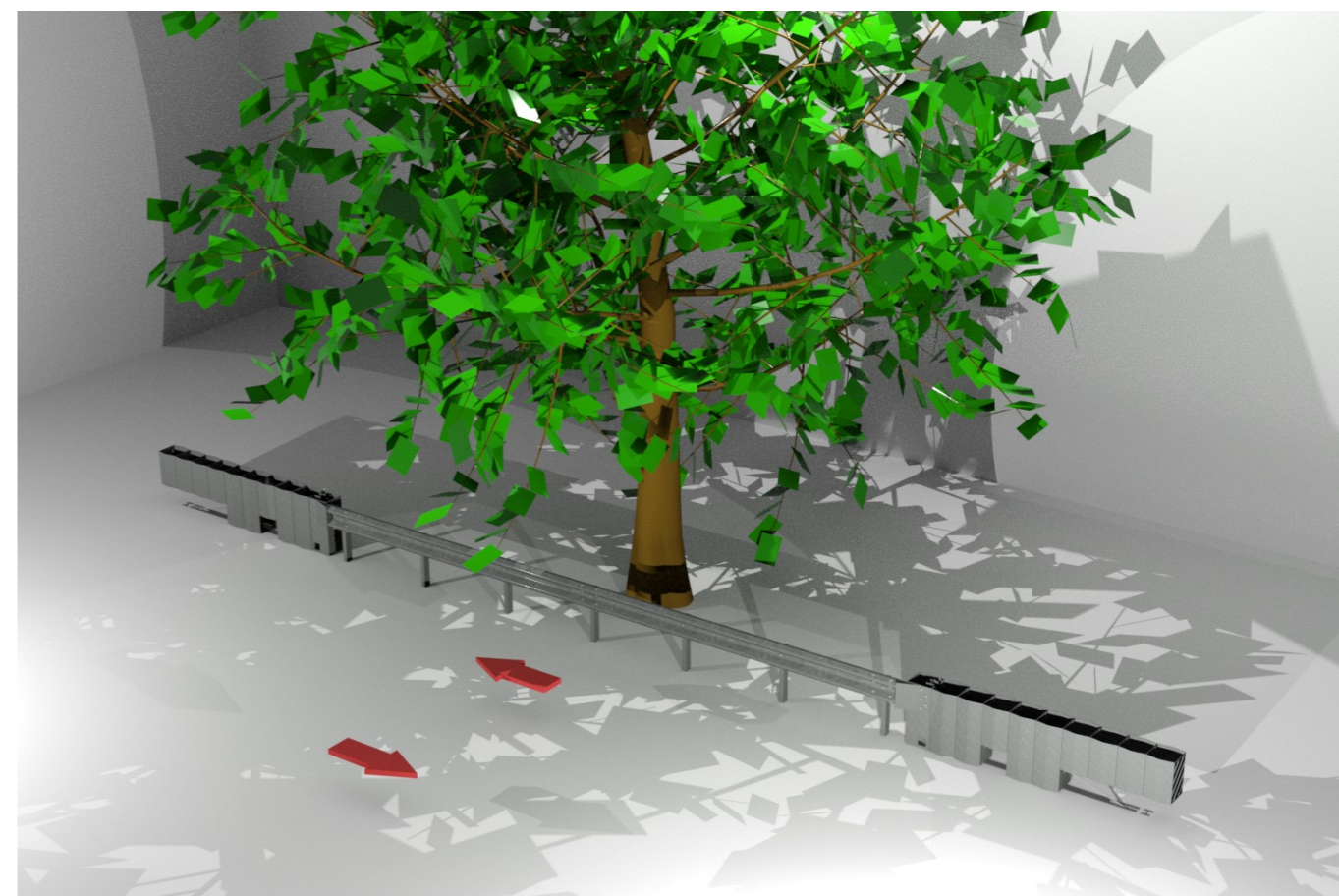


Terminale 3 onde su barriera in calcestruzzo singola su svincolo

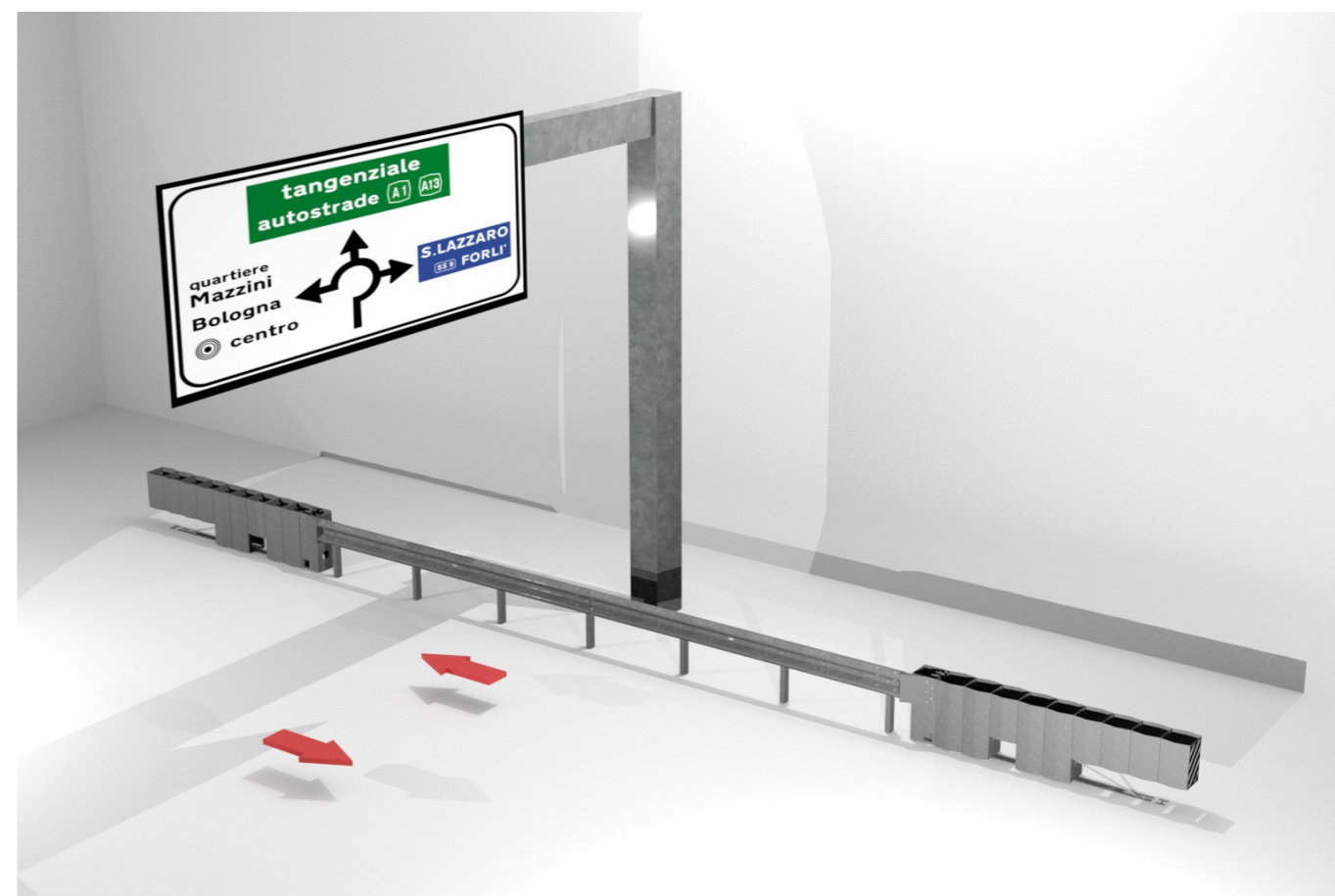
Terminali su barriere stradali con protezione motociclisti



Protezione ostacoli locali



Terminale a protezione della colonna SOS





**Contatti
Ireland**

Patrick O'Reilly
M: +353(0)86 8354022
E: patrick@obexsystems.com

Italy

Alberto Stevanato
M: +39 347 7739489
E: alberto@obexsystems.com



OBEX Systems LTD

The distillers building
New church st
Smithfield
Dublin 7, D07 CXV8
Ireland



W: www.obexsystems.com
E: info@obexsystems.com